



## SERVICE INFO – LuK 0034



# Informații privind diagnosticarea zgomotelor metalice care se produc la oprirea motorului

Producători: Fiat, Opel, Saab, Suzuki, Vauxhall

### Modele:

Fiat: Grande Punto, Sedici  
Opel: Astra H, Signum, Vectra C, Zafira  
Saab: 9-3  
Suzuki: SX4  
Vauxhall: Astra MKV, Signum, Vectra MK II, Zafira MK II

Anul fabricației: 2004–

### Motorizare:

Fiat: 1,9 D  
Opel: 1,9 CDTI  
Saab: 1,9 TiD  
Suzuki: 1,9 DDiS  
Vauxhall: 1,9 CDTI

Nr. identificare piesă DMF: 415 0241 10



Fig. 1: Orice impurități găsite în carcasa clapetei de accelerație trebuie înlăturate

### De aceea, noi recomandăm să procedați în felul următor:

- Citiți memoria erorilor unității de control al motorului și remediați orice defecte.
- Faceți un control vizual și o verificare funcțională a clapetei de accelerație (care trebuie să se închidă complet când se oprește motorul).
- Îndepărtați orice depuneri de funingine din zona de lucru a clapetei de accelerație.

Dacă și în continuare se mai produc zgomote metalice la oprirea motorului, în ciuda funcționării corecte a clapetei de accelerație, decizia de înlocuire a volantului cu masă dublă (DMF) se va lua numai după o examinare amănunțită.

Puteți găsi informații detaliate privind diagnosticarea defectelor DMF în broșura LuK „Volantul cu masă dublă”.

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!

La oprirea motorului din vehiculele menționate mai sus, este posibil să constatați că se produc zgomote în cutia de viteze și volantul cu masă dublă.

O cauză obișnuită a acestor zgomote o reprezintă o defecțiune a clapetei de accelerație la orificiul de intrare. Această defecțiune poate duce la o scădere inegală a presiunii în cilindri, care, la rândul ei, determină o mișcare neuniformă de rotație a arborelui cotit. Vibrațiile torsionale rezultate se transmit cutiei de viteze, fără a exista practic nici un efect de amortizare, aceasta fiind cauza producerii zgomotelor metalice.

În majoritatea cazurilor, se crede în mod greșit că aceste zgomote se produc din cauza volantului cu masă dublă (DMF); deseori se întâmplă ca înlocuirea DMF să nu ducă la eliminarea zgomotelor.

**SC Schaeffler Romania SRL**  
HOTLINE +40 268 505 200  
aftermarket.ro@schaeffler.com  
https://aftermarket.schaeffler.ro  
www.repxpert.ro

SCHAEFFLER  
**REPXP**PERT