



## SERVICE INFO – LuK 0034

# מידע אשר מתקבל בזמן ביצוע אבחון המצביע על רעשים מתכתיים אשר מופיעים בזמן כיבוי מנוע הרכב



איור 1: כל לכוך אשר נמצא על בית המצערת החשמלית חייב לנקות או להסיר

### לאור האמור לעיל אנו ממליצים על ביצוע התהליך הבא:

- בדוק אילו תקלות קיימות בזכרון מחשב ניהול המנוע ופעל לתיקון
- בצע אבחון ויזואלי ואבחון מעשי לתפקודיו של שסתום המצערת החשמלית (היא חייב להיסגר בצורה מלאה לאחר שמבצעים כיבוי מנוע הרכב)
- הסר ונקה את שאריות פייח באזורי הפעולה של שסתום המצערת החשמלית

במידה ועדיין נשמעים הרעשים המתכתיים כאשר מכבים את המנוע למרות פעולה תקינה של שסתום המצערת החשמלית, יש לקבל את ההחלטה על החלפת גלגל התנופה כפול המסה אך ורק לאחר חקירה מעמיקה של תפקודי המערכת.

כל מידע נוסף הקשור לתקלות גלגל תנופה כפול מסה ניתן למצוא בחוברת האבחון של LuK "גלגל תנופה כפול מסה".

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

יצרן הרכב:	פיאט, אופל, סאב, סוזוקי, ווקסהול
דגמים:	
פיאט:	גראנד פונטו, סאדיס
אופל:	אסטרה H, סיגנום, ווקסרה C, זאפירה
סאב:	9-3
סוזוקי:	SX4
ווקסהול:	זאפירה MK II, ווקסרה MK II, סיגנום, אסטרה MK V
שנת דגם:	2004-
מנועים:	
פיאט:	1,9 D
אופל:	1,9 CDTI
סאב:	1,9 TiD
סוזוקי:	1,9 DDiS
ווקסהול:	1,9 CDTI
מק"ט גלגל תנופה כפול מסה:	415 0241 10

כאשר מכבים את מנוע הרכב ברכבים הרשומים להלן, ייתכן וישמעו רעשים אשר מגיעים מכיוון תיבת ההילוכים וגלגל התנופה כפול המסה (DMF).

גורם שכיח לרעשים אלו הינו תקלה בשסתום המצערת החשמלית בצידו של מעבר יניקת האוויר. תקלה זו עלולה לגרום במצד שבו ישנה ירידת לחץ לא שווה של הלחץ בצילינדרים, אשר בזמן הסיבוב של המנוע גורמת לתנועה סיבובית לא אחידה של גל הארכובה. הרעידות אשר נוצרו עקב סיבוב לא אחיד זה מועברות אל תיבת ההילוכים ללא אפשרות להפחתתן על ידי גלגל התנופה, וזהו למעשה הגורם לרעשים המתכתיים אשר מופיעים.

ברוב המקרים, מתייחסים אל הרעשים הללו כאל כשל בגלגל התנופה כפול המסה, וזאת למעשה הסיבה הנפוצה לכך שמחליפים גלגל תנופה כפול מסה ולא פותרים את בעיית הרעש.

LuK 0034