



## SERVICE INFO – LuK 0033



# Γενικές παρατηρήσεις χειρισμού βολάν διπλής μάζας

Σε σύγκριση με το συμπαγές βολάν, το βολάν διπλής μάζας (DMF) αποτελείται από πολλά, άψογα συντονισμένα εξαρτήματα τα οποία, παρά τον κλειστό σχεδιασμό τους, μπορούν να επηρεαστούν από εξωτερικούς παράγοντες. Ο εσφαλμένος χειρισμός μπορεί να προκαλέσει ζημιές στο ΒΔΜ, με αποτέλεσμα να υποστεί πρόωρη δυσλειτουργία και να προκύψουν παράπονα για θόρυβο και κραδασμούς.

Για τον λόγο αυτό, παρακαλούμε λάβετε υπόψη τα παρακάτω σημεία κατά το χειρισμό του ΒΔΜ:

### Όταν ένα ΒΔΜ πέφτει κάτω, δεν πρέπει να τοποθετείται ξανά!

Η πτώση του ΒΔΜ μπορεί να προκαλέσει ζημιές στο σφαιρικό ρουλεμάν ή ρουλεμάν ολίσθησης, να λυγίσει ο δακτύλιος αισθητήρα ή να δημιουργηθεί μεγάλη έλλειψη ζυγοστάθμισης.

**Δεν επιτρέπεται το στρίψιμο της επιφάνειας τριβής του ΒΔΜ!**  
Όταν αποδυναμώνεται η επιφάνεια τριβής, δε διασφαλίζεται πλέον η απαιτούμενη ταχύτητα σύμπλεξης.

**Σε ένα ΒΔΜ με ρουλεμάν ολίσθησης, το δευτερεύον βολάν δεν πρέπει να μετακινείται με μεγάλη δύναμη προς την αξονική κατεύθυνση!**

Αυτή η ενέργεια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη μεμβράνη εντός του ΒΔΜ.

**Η επιφάνεια τριβής του ΒΔΜ πρέπει να καθαρίζεται με ένα πανί εμποτισμένο με προϊόν απομάκρυνσης λιπαντικού!**

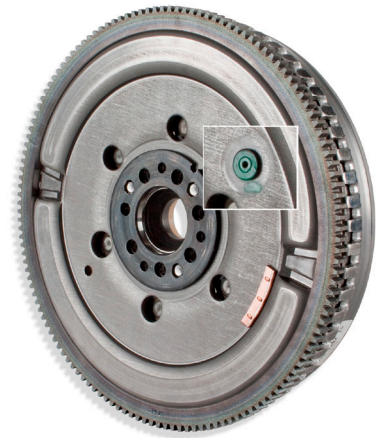
Δεν επιτρέπεται να εισχωρήσει καθαριστικό στο εσωτερικό του ΒΔΜ! Για τον λόγο αυτό, δεν επιτρέπεται ο καθαρισμός του ΒΔΜ με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης για εξαρτήματα, υπό την άμεση επίδραση καθαριστικών σπρέι και πεπιεσμένου αέρα.

**Χρησιμοποιείτε το κατάλληλο μήκος βίδας για να τοποθετείτε τον συμπλέκτη!**

Αν οι βίδες που χρησιμοποιούνται είναι πολύ μεγάλες, τρίβονται πάνω στο πρωτεύον βολάν και προκαλούν πολύ θόρυβο ή μπλοκάρουν το ΒΔΜ. Το σφαιρικό ρουλεμάν ή το ρουλεμάν ολίσθησης μπορεί επίσης να υποστεί ζημιά ή να μετακινηθεί από τη βάση του.

**Ζητάτε περισσότερα; Μπορούμε να βοηθήσουμε!**

**Schaeffler Greece**  
schaefflergr@schaeffler.com  
<https://aftermarket.schaeffler.gr>  
[www.repxpert.gr](http://www.repxpert.gr)



Εικόνα 1: ΒΔΜ LuK με πείρο συγκράτησης όπως και ασφάλεια μεταφοράς

**Χρησιμοποιείτε πάντα καινούριες βίδες σύσφιξης!**

Το βολάν διπλής μάζας τοποθετείται συνήθως με ειδικές βίδες που μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο μία φορά.

**Μη μετακινείτε την ασφάλεια μεταφοράς του ΒΔΜ!**

Ορισμένα ΒΔΜ ασφαρίζονται από το εργοστάσιο με πείρο συγκράτησης (εικόνα 1). Ο συγκεκριμένος πείρος συγκράτησης δεν πρέπει να αφαιρείται χειροκίνητα, διότι υπάρχει περίπτωση να πέσουν κατά λάθος μεμονωμένα εξαρτήματα μέσα στο ΒΔΜ. Κατά την πρώτη εκκίνηση του κινητήρα, ο πείρος συγκράτησης διαχωρίζεται αυτόματα μέσω ενός προκαθορισμένου σημείου θραύσης. Τα μέρη της πλαστικής ασφάλειας παραμένουν σταθερά στο βολάν.

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!