



## LUK SERVİS BÜLTENİ



# Kuru Tip Çift Balatalı Debriyajlı DSG 7 İleri Vitesli OAM Şanzımanı Sökme Talimatları

Üreticiler: Audi, Seat, Škoda, VW

Modeller:

Audi: A3, A3 Cabriolet  
Seat: Altea, Ibiza, Leon, Toledo  
Škoda: Octavia, Superb  
VW: Golf, Golf Variant, Touran

Model Yılı: 2008'den itibaren

Motorlar: 1.2 TSI, 1.4, 1.4 TSI, 1.4 TSI EcoFuel, 1.6, 1.6 TDI, 1.8 TSI, 1.8 TFSI, 1.9 TDI

DMF parça no: 415 0497 09, 415 0500 09,  
415 0503 09, 415 0506 09,  
415 0509 09, 415 0512 09,  
415 0515 09, 415 0531 09

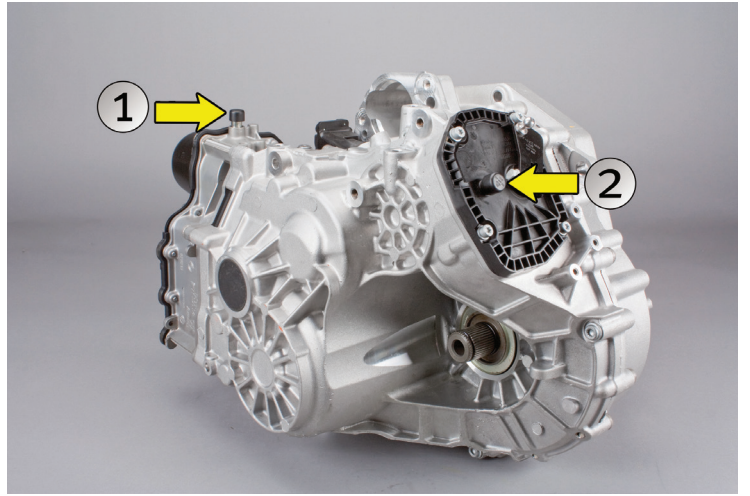
LuK RepSet@2CT parça no:

602 0001 00  
602 0002 00

Çift kütleli volanı (DMF) veya çift balatalı debriyajı değiştirmek için DSG şanzımanı sökülmelidir. Sökmek, iki ayrı sistemden (şanzıman / mekatronik) yağ sızmasına neden olabilir. Mekatronik ünite, yağın doldurulmasına veya yağ seviyesinin kontrol edilmesine izin vermez. Yağ seviyesi yanlışsa, şanzıman kumandasında ancak mekatronik ünitenin tamamının değiştirilmesiyle ortadan kaldırılabilecek ciddi işlevsel sorunlar ortaya çıkacaktır.



Resim 2: Tapalar.



Resim 1: Mekatronik (1) ve şanzıman (2) için havalandırma kapaklarına sahip DSG şanzımanı

Şanzımanı sökerken ve değiştirirken yağ kaybını önlemek için, her LuK DMF ve LuK RepSet 2CT'de iki sızdırmazlık tapası bulunur. Şanzıman araca takıldığında bu tapalar takılmalıdır; mekatronik ve şanzıman için siyah havalandırma kapaklarının yerine takılırlar (bkz. Resim 1). Montaj tamamlandıktan sonra, her iki tapa çıkarılmalı ve havalandırma kapakları yeniden takılmalıdır.

Araç üreticileri için yedek parça numaralarına yapılan herhangi bir referans yalnızca karşılaştırma amaçlıdır.

**⚠ Dikkat:** Şanzımanı sökülürken, mekatronik havalandırma tapaları, yağ sızdırmayacak şekilde kapatılmalıdır!

**⚠ Not:** DMF üzerinde çalışırken darbeli tabanca kullanmayın! Krank milindeki iğneli rulmanı kontrol edin!

**⚠ Lütfen araç üreticisinin talimatlarını dikkate alın!**

**Daha fazla bilgi için!**

Telefon: +90 212 385 35 84

www.schaeffler.com.tr

www.repexpert.com.tr

SCHAEFFLER  
**REP>XP**ERT