



SERVICE INFO – LuK 0028



Kaksoiskytkin - OAM suorakytkentävaihteisto 7-portainen, irrotusohjeet

Autonvalmistajat: Audi, Seat, Škoda, VW

Mallit:

Audi: A3, A3 Cabriolet
Seat: Altea, Ibiza, Leon, Toledo
Škoda: Octavia, Superb
VW: Golf, Golf Variant, Touran

Valmistusvuosi: vuodesta 2008

Moottorit: 1,2 TSI, 1,4, 1,4 TSI, 1,4 TSI EcoFuel,
1,6, 1,6 TDI, 1,8 TSI, 1,8 TSFI, 1,9 TDI

Tuotenumero DMF:

415 0497 09, 415 0500 09,
415 0503 09, 415 0506 09,
415 0509 09, 415 0512 09,
415 0515 09, 415 0531 09

Tuotenumero

LuK RepSet 2CT: 602 0001 00
602 0002 00

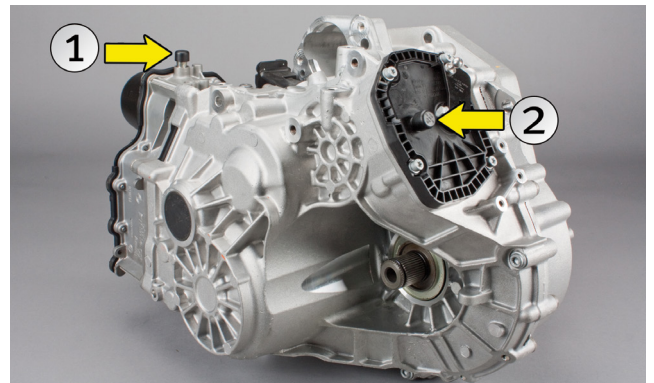
Kaksoismassavauhtipyörän (DMF) tai kaksoiskytkimen vaihtoa varten on irrotettava suorakytkentävaihteisto. Samalla voi keskenään erillisistä järjestelmistä (vaihteisto/ mekatroniikka) valua öljyä.

Mekatroniikkayksikössä ei ole mahdollisuutta öljyn lisäykseen ja sen määrän tarkastukseen. Öljyn virheellinen määrä aiheuttaa automaattivaihteiston ohjauksen vakavia toimintahäiriöitä, jotka voidaan poistaa vain vaihtamalla koko mekatroniikkayksikkö.

Pozor!

Älä käytä paineilmatyökaluja kaksoismassavauhtipyörän kiinnittämiseksi! Tarkista silmälaakerin kunto!

Öljyhukan välttämiseksi vaihteistoa irrotettaessa on jokaiseen LuK DMF tai LuK RepSet®2CT liitetty kaksi sulkutulppaa. Ne on asennettava vaihteiston ollessa kiinni mekatroniikan ja vaihteiston mustien ilmaustulppien tilalle (ks. kuva 1). Asennuksen jälkeen on molemmat sulkutulpat irrotettava ja huohottimet on asennettava uudestaan.



Kuva 1: Suorakytkentävaihteisto huohottimilla mekatroniikkaa (1) ja vaihteistoa (2) varten



Kuva 2: Sulkutulppa

Huomioi:

Vaihteistoa irrotettaessa on mekatroniikan ilmausaukko suljettava tiiviisti!

Mahdolliset ajoneuvon valmistajan varaosien tilausnumerot on esitetty vain vertailua varten.

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!

Schaeffler Automotive Aftermarket
c/o Schaeffler Finland Oy
info.fi@schaeffler.com
www.schaeffler.fi/aftermarket

SCHAEFFLER
REP>XPERT