



SERVICE INFO – LuK 0026

הוראות התקנה עבור ה- RepSet Pro של LuK עם מצמד כיוון אוטומטי של LuK ועם גלגל תנופה כפול מסה מק"ט- 10 0146 415



איור 1: LuK RepSet Pro 623 3105 33

הכלי הייחודי של LuK עבור מצמד כיוון אוטומטי (SAC) מאפשר התקנת פלטת הלחץ ללא כוחות נגדיים ולכן זהו כלי חשוב מאוד. במידה והחלקים הותקנו בצורה נכונה, כל קצוות פיצו הדיאפרגמה יתקמו בקו ישר אחיד ורציף. כוח בעל עומס שווה יופעל באמצעות מיסב הלחץ. דבר זה מוודא כי המצמד פועל בצורה טבעית ונכונה.

במידה והחלקים הותקנו בכיוון לא נכון, קפיצי הדיאפרגמה לא יהיו במצב ישר.

דבר זה גורם לחופש ונדנדוד בפעולת מיסב הלחץ על פני הדיאפרגמה, בכך נפגע אופן פעולתו הרציפה ולאורך זמן של המצמד.



איור 4: התקנה לא נכונה



איור 3: התקנה נכונה

הערה:

הברגים הנדרשים כלולים בסט ה- RepSet וחייב להשתמש בהם בעת התקנת פלטת הלחץ!

עמוד מספר 2 במידעון הטכני הזה מסביר כיצד יש להתקין את המצמד בעל הכיוון האוטומטי (SAC) של LuK בצורה נכונה.

יצרני הרכב: ניסאן, אופל, רנו
 דגמים: פרימסטאר
 ניסאן: ויואר
 אופל: אוונטיים, לאגונה II, לאגונה II גראן טורר, וואל סטיס, אספאס, טראפיק II
 רנו: 10.2001 -
 שנת ייצור: ### G9U ###, G9T
 מנוע: LuK RepSet Pro & LuK RepSet DMF מק"טים:

623 3093 00, 623 3093 09,
 623 3093 33, 623 3105 09,
 623 3105 33, 623 3159 09,
 623 3159 33, 623 3159 34,
 624 3370 09, 624 3370 33,
 624 3370 34, 600 0041 00,
 600 0042 00, 600 0078 00,
 600 0080 00

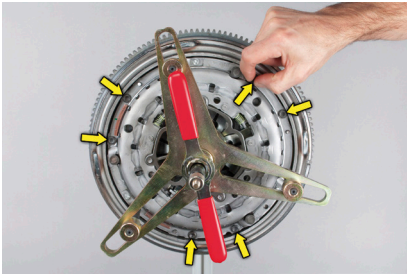
מק"ט גלגל תנופה כפול מסה: 415 0146 10

כיוון שהמצמד בעל הכיוון העצמי (SAC) של LuK מתכוון אוטומטית, לכן יש לוודא תמיד כי פלטת הלחץ מעוגנת למקומה ללא כוחות נגדיים במהלך התקנת המצמד. הכוונה היא שאסור להתקין את פלטת הלחץ באמצעות הידוק הברגים ובכך להצמידה למקומה כאשר מופעלים עליה כוחות קפיצי הדיאפרגמה, כיוון שדבר זה עלול לגרום לפגום בתפקודו ובפעולתו של המנגנון המכאני אשר מבצע את פעולת הכוונת האוטומטי.

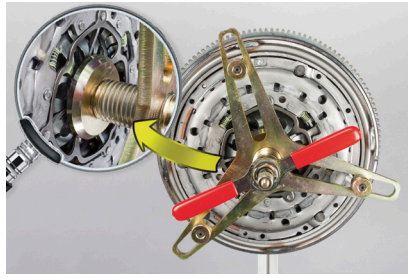


איור 2: כלי ייחודי למצמד כיוון אוטומטי 10 0237 400

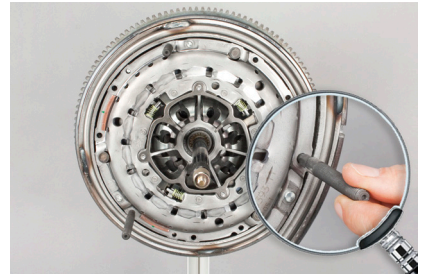
LuK 0026



איור 7: הרכב ידנית את 6 הברגים אשר סופקו בסט אל ההברגות שלהם בגלגל התנופה כפול המסה ולאחר מכן הדק ל- $10.5 \pm 1 \text{ Nm}$

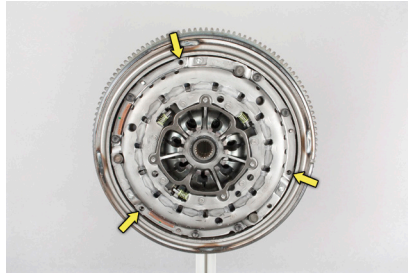


איור 6: התקן את כלי המצמד כיוון אוטומטי ושים לב במהלך ההתקנה כי הנך סוגר את הכלי עד לשלב בו הוא "נוגע" בגלגל התנופה הכפול.

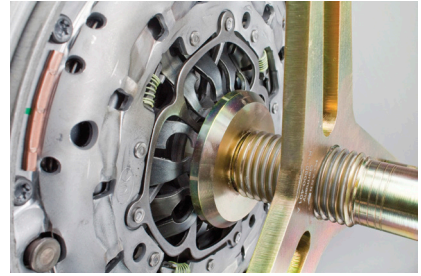


איור 5: סובב את מוטות ההברגה ידנית על כלי המצמד כיוון אוטומטי עד אשר תבחין בהתנגדות קלה, אין להשתמש בכלי לצורך הידוק זה.

שם לב:
לאחר סיום ההתקנה, על קפיצי הדיאפרגמה להידמות למצב בתמונה אשר באיור 3 בעמוד הראשון!



איור 9: הדק ידנית את 3 הברגים הנותרים למקומם ולאחר מכן הדק למומנט של $10.5 \pm 1 \text{ Nm}$



איור 8: שחרר את הלחץ מקפיצי הדיאפרגמה על ידי שחרור הברגתו של הכלי הייחודי והסר את הכלי ממקומו.

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

רוצים לדעת יותר?
צלצלו: 972-4-8114146
או במייל: zafir.egozi@schaeffler.com
<https://aftermarket.schaeffler.com>

SCHAEFFLER
REP>XPERT