



SERVICE INFO – LuK 0026

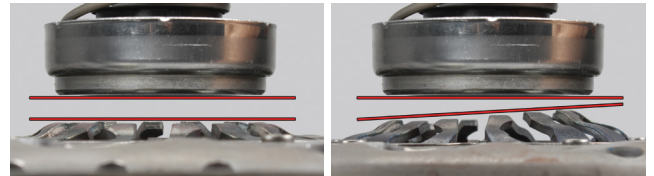


Sarjojen LuK RepSet® Pro kytkimellä LuK SAC ja LuK DMF 415 0146 10 asennusohje

Autonvalmistajat:	Nissan, Opel, Renault
Mallit:	
Nissan:	Primastar
Opel:	Vivaro
Renault:	Avantime, Laguna II, Laguna II Grandtour, Vel Satis, Espace, Traffic II
Valmistusvuosi:	10.2001 -
Moottorit:	G9U ###, G9T ###
Tuotenumero SAC:	623 3105 09, 623 3105 33, 623 3159 09, 623 3159 33, 623 3159 34, 624 3370 09, 624 3370 33, 624 3370 34, 624 3242 09, 624 3242 33, 624 3242 34
Tuotenumero DMF:	415 0146 10



Kuva 1: 623 3105 33 LuK RepSet® Pro



Kuva 3: Oikea asennus

Kuva 4: Virheellinen asennus



Kuva 2: Laukku työkaluineen SAC 400 0237 10

LuK SAC-kytkimien automaattisen asetuksen vuoksi on asennuksen yhteydessä kiinnitettävä painelevy ilman vastavoiman vaikutusta. Se tarkoittaa, että kytkimen painelevyä ei pidä kiristää ruuveilla lautasjousen voimaa vastaan, koska se voisi aiheuttaa säätömekanismin löystymisen, joka vaikuttaisi kytkimen toimintaan.

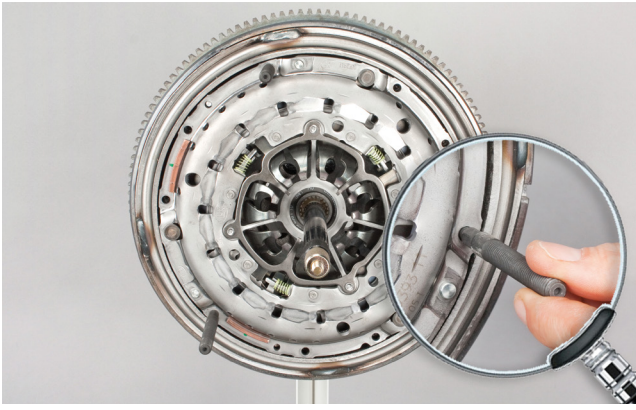
LuK:n valmistama SAC työkalu mahdollistaa asennuksen ilman vastavoiman käyttöä ja on siksi asennuksessa välttämätön.

Oikein tehdyssä asennuksessa asettuvat lautasjousen kaikki kärjet samalle tasolle, jolloin myös painelaakerin kuormitus on tasainen. Kytkimen takertelematon toiminta onvarmistettu.

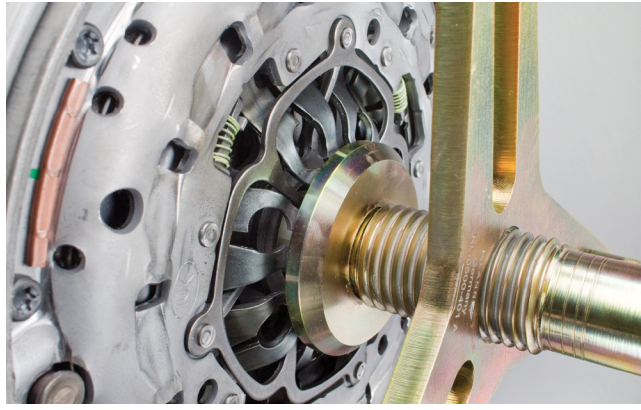
Väärin tehty asennus aiheuttaa lautasjousen kärkien asettumisen epätasaisesti. Tämä aiheuttaa painelaakerin virheellisen asennon ja takertelevan toiminnon.

Huomioi:

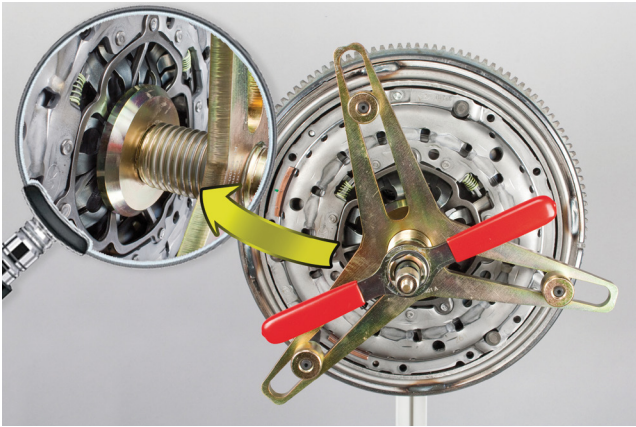
Kytkimen painelevyn kiinnitykseen on käytettävä RepSet-sarjassa olevia ruuveja!



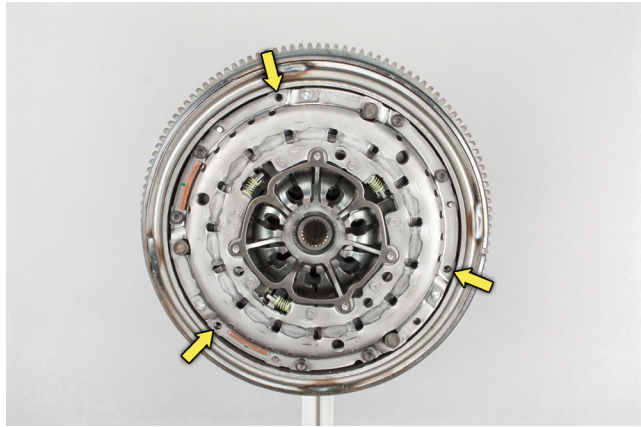
Kuva 5: Kierrä SAC-työkalun pultit käsin siihen saakka, kunnes tunnet vastusta, älä käytä mitään työkalua.



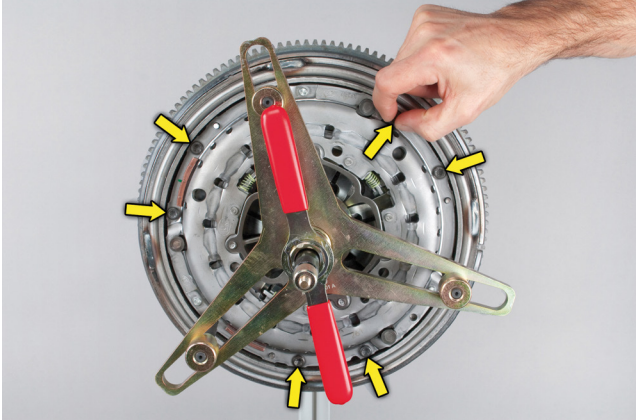
Kuva 8: Vapauta lautasjousi löysäämällä SAC-työkalun keskusruuvia ja irrota sitten SAC-työkalu yhdessä pulttien kanssa.



Kuva 6: Asenna SAC-työkalu ja esijännitä kytkimen painelevy niin, että painelevy osuu kiinnitysalueella vauhtipyörään.



Kuva 9: Kierrä loput 3 ruuvia paikalleen käsin ja kiristä ne sitten 10,5±1 Nm momentilla.



Kuva 7: Kierrä toimituksessa olevat ruuvit käsin 6 vapaaseen kierreerikään ja kiristä ne 10,5±1 Nm kiristysmomentilla.

Huomioi:

Kytkimen asennuksen jälkeen täytyy lautasjousen kärkien olla samalla tasolla, kuten näky kuvassa 3 sivulla 1!

Mahdolliset ajoneuvon valmistajan varaosien tilausnumerot on esitetty vain vertailua varten.

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!

Viittaukset alkuperäinumeroihin ovat viitteellisiä.

Schaeffler Automotive Aftermarket
c/o Schaeffler Finland Oy
puhelin: 0207 366204
info.fi@schaeffler.com

SCHAEFFLER
REP>XPERT

LuK 0026