



SERVICE INFO – LuK 0026



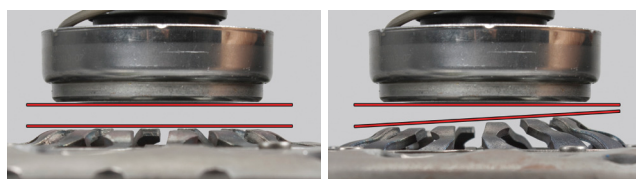
Monteringsvejledning

for LuK RepSet Pro -sæt med LuK SAC-kobling og til LuK DMF 415 0146 10

Bilernes producenter:	Nissan, Opel, Renault
Modeller:	
Nissan:	Primastar
Opel:	Vivaro
Renault:	Avantime, Laguna II, Laguna II Grandtour, Vel Satis, Espace, Traffic II
Modelår:	10.2001 -
Motorer:	G9U ###, G9T ###
Best. nr. SAC:	623 3105 09, 623 3105 33, 623 3159 09, 623 3159 33, 623 3159 34, 624 3370 09, 624 3370 33, 624 3370 34, 624 3242 09, 624 3242 33, 624 3242 34
Best. nr. DMF:	415 0146 10



Billede 1: 623 3105 33 LuK RepSet Pro



Billede 3: Korrekt montering

Billede 4: Forkert montering



Billede 2: Kuffert med værktøj SAC 400 0237 10

Pga. automatisk indstilling af LuK SAC-koblinger skal man ved montering fastgøre trykpladen uden modkraft. Dette vil sige, at koblingens trykplade ikke bør spændes med skrue mod spændeskivens kraft, fordi indstillingsmekanismen kunne løsnes og påvirke koblingsfunktionerne.

LuK SaC-værktøj tillader montagen uden modkraft og er derfor uundgåeligt ved montering.

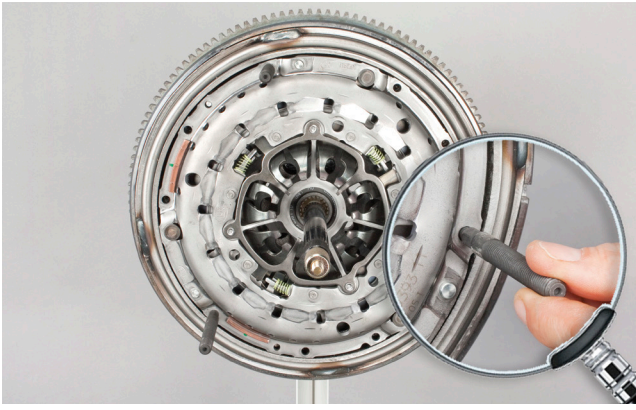
Ved faglig installation sidder alle spændeskivens spidser jævnt. Koblingens frigørelsesleje er jævnt belastet. Koblingsfunktion er garanteret.

Ved ufaglig montage vil spændeskivens spidser sidde ujævnt. Sådant vil koblingens udløsningsleje gå i stå i spændeskiven. Dette vil påvirke koblingens funktion.

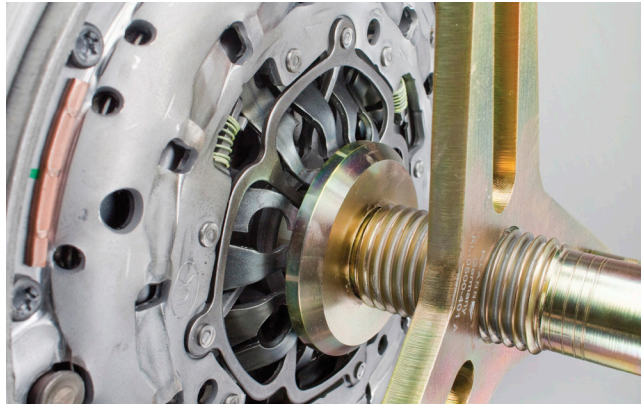
Bemærk:

Skrue fra RepSet-sættet skal bruges til fastgørelse af koblingens trykplade!

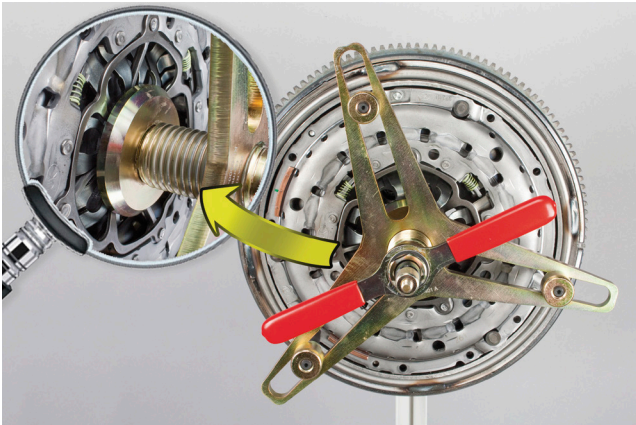
LuK 0026



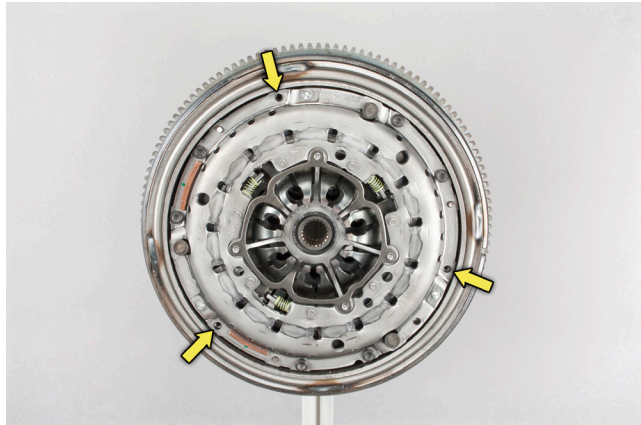
Billede 5: SAC-værktøjets bolte skal skrues manuelt indtil man føler den første modstand; intet værktøj skal bruges



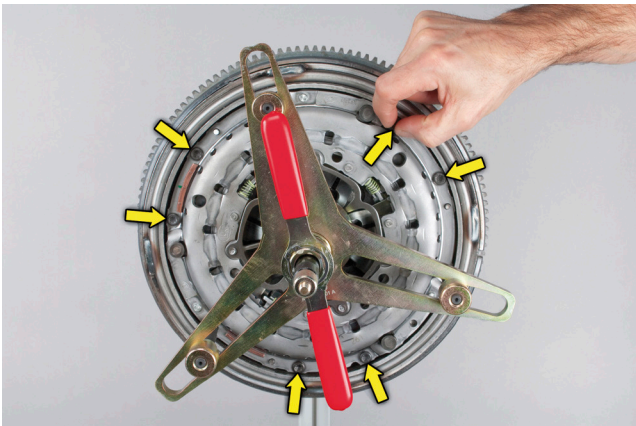
Billede 8: Løsning af den centrale skrue i SAC-værktøjet løsner spændskiven, og SAC-værktøjet, herunder bolte, skal afmonteres derefter



Billede 6: SAC-værktøj skal monteres og koblingens trykplade skal forklemmes så trykpladen sidder på svinghjulet hvor den skal skrues



Billede 9: De øvrige 3 skruer skal skrues manuelt og spændes med et moment på $10,5 \pm 1$ Nm.



Billede 7: De leverede skruer skal skrues manuelt ind i de 6 ledige gevindhuller og fastspændes med et vridningsmoment på $10,5 \pm 1$ Nm.

Bemærk:
Efter koblingsmontering skal spændskivens spidser være på en linje som vist på billede 3 på side 1!

De angivne reservedelenumre fra køretøjfabrikanterne tjener kun til sammenligningsformål.

Sørg for at overholde vejledningen fra køretøjfabrikanten!

LuK 0026