



SERVICE INFO – LuK 0024



Важлива інформація

Інформація щодо усунення вібрацій педалі зчеплення

Виробники:	Audi, Seat, Škoda, VW
Моделі:	
Audi	A3, Sportback, Quattro, Cabrio
Seat	Altea, Leon, Toledo, Ibiza
Škoda	Octavia, Superb, Fabia, Roomster
VW	Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Scirocco, Eos, Polo, Touran
Двигун:	1.9 TDI
Коди двигунів:	BKC, BLS, BXE
Номер оригінального обладнання:	1K1 721 564 AP



Зображення 1: гідравлічна магістраль з частотним модулятором (антивібраційний модуль)

У автомобілях, починаючи з 2003 модельного року, можуть виникати вібрації педалі зчеплення під час натискання на неї.

У випадку такого дефекту причиною може бути відсутність або пошкодження частотного модулятора (антивібраційного модуля), чи застаріла версія програмного забезпечення електронного блока управління двигуном.

Такі вібрації виникають в результаті коливань, що з'являються на колінчастому валі і передаються через гідравлічну магістраль до педалі зчеплення.

Частотний модулятор пригнічує пульсації гідравлічної рідини у системі і, таким чином, запобігає виникненню вібрації педалі зчеплення.

У більшості випадків така несправність помилково вважається дефектом зчеплення чи двомасового маховика.

Примітка:

Тому, компанія Schaeffler Automotive Aftermarket рекомендує виконати таку перевірку:

- Необхідно перевірити, чи версія програмного забезпечення електронного блока управління двигуном не є застарілою?
- Чи встановлений частотний модулятор?

У разі необхідності, слід замінити або додатково встановити гідравлічну магістраль з частотним модулятором. Відповідні запасні частини можна придбати у автовиробника.

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!