



SERVICE INFO – LuK 0024



Viktig anvisning för att förhindra vibrationer i kopplingspedalen.

Tillverkare:	Audi, Seat, Škoda, VW
Modeller:	
Audi	A3, Sportback, Quattro, Cabrio
Seat	Altea, Leon, Toledo, Ibiza
Škoda	Octavia, Superb, Fabia, Roomster
VW	Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Scirocco, Eos, Polo, Touran
Motor:	1.9 TDI
Motorkod:	BKC, BLS, BXE
OE-nr.:	1K1 721 564 AP



Bild 1: Hydraulledning med frekvensmodulator (antivibrationsfilter)

Hos de angivna fordonen med modellår 2003 kan vibrationer i kopplingspedalen förekomma då den trycks ned.

Vid ev. reklamationer kan orsaken vara att frekvensmodulator (antivibrationsfilter) inte finns, att den är skadad, eller att inaktuell mjukvara är installerad i motorstyrningsenheten.

Vibrationerna orsakas av det varierande momentet på vevaxeln och leds genom kopplingshydrauliken till pedalen.

Frekvensmodulatore undertrycker pulsering av hydraulvätskan i systemet och förhindrar därmed vibrationer i kopplingspedalen.

I de flesta fall skylls detta fenomen på kopplingsfel, eller fel i dubbelmassesvänghjulet.

OBS:

Schaeffler Automotive Aftermarket rekommenderar därför följande kontrollprocedur:

- Är mjukvaran i motorstyrningsenheten aktuell?
- Finns det en frekvensmodulator i systemet?

Om så behövs byts hydraulledning med frekvensmodulator ut, ev. installeras modulatore i efterhand. Tillämpliga verktyg kan erhållas hos fordonstillverkaren.

Följ fordonstillverkarens anvisningar!

”Schaeffler Automotive Aftermarket c/o Schaeffler Sverige AB”

Tel +46 (0)8 595 109 00

Fax +46(0)8 595 109 61

aftermarket.neu@schaeffler.com

<https://aftermarket.schaeffler.com>

SCHAEFFLER
REPXPERT

LuK 0024