



SERVICE INFO – LuK 0024



Fontos útmutatás

a tengelykapcsoló vibrációinak az elkerülésére

Gyártók:	Audi, Seat, Škoda, VW
Modellek:	
Audi	A3, Sportback, Quattro, Cabrio
Seat	Altea, Leon, Toledo, Ibiza
Škoda	Octavia, Superb, Fabia, Roomster
VW	Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Scirocco, Eos, Polo, Touran
Motor:	1.9 TDI
Motorkód:	BKC, BLS, BXE
OE sz.:	1K1 721 564 AP



1. ábra: Hidraulikavezeték frekvenciamodulátorral (csillapító-szűrő)

A felsorolt járműveknél a 2003-as modellévtől kezdődően a tengelykapcsoló működtetésekor vibrációk léphetnek fel a tengelykapcsoló-pedálon.

Reklamáció esetén az ok a nem meglévő ill. hibás frekvenciamodulátor (csillapító-szűrő) vagy a motor vezérlőkészülékének nem aktuális szoftverváltozata.

A vibrációkat a főtengely axiális nyomatéklingései gerjesztik, amelyeket a tengelykapcsoló hidraulikája átvisz a pedálra.

A frekvenciamodulátor elnyomja a rendszerben a hidraulikafolyadék pulzálását és ezzel megakadályozza a tengelykapcsoló-pedál lengéseit.

Amennyiben hivatkozás történik a járműgyártó alkatrészszámára, akkor az csak összehasonlításra szolgál.

Útmutatás:

Schaeffler Automotive Aftermarket ehhez a következő vizsgálati folyamatot ajánlja:

- A motor vezérlőkészülékének szoftver állapota aktuális?
- Frekvenciamodulátor megtalálható?

Szükség esetén cserélje ki a hidraulikavezetékét a frekvenciamodulátorral ill. utólag szerelje azt be. A megfelelő alkatrészek a járműgyártónál kaphatók.

Ügyeljenek a jármű gyártójának előírásaira!

Többet szeretne? Tudunk segíteni!

www.repxpert.com

Szerviz Központ: 00800 1 753-3333*

* díjmentes telefonszám, H-P: 8.00–17.00 óra között

aftermarket.hu@schaeffler.com

<https://aftermarket.schaeffler.hu>

SCHAEFFLER
REPXPERT

LuK 0024