



SERVICE INFO – LuK 0024



Vigtig vejledning for at undgå koblingspedalvibrationer

Bilernes

producenter: Audi, Seat, Škoda, VW

Modeller:

Audi	A3, Sportback, Quattro, Cabrio
Seat	Altea, Leon, Toledo, Ibiza
Škoda	Octavia, Superb, Fabia, Roomster
VW	Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Scirocco, Eos, Polo, Touran

Motor: 1.9 TDI

Motorens kode: BKC, BLS, BXE

OE-nr.: 1K1 721 564 AP



Billede 1: Hydrauliske føringer med frekvensmodulator (vibrationsfilter)

Ved disse køretøjer (fra modelåret 2003) kan man føle koblingspedalens vibrationer, når man træder på den.

Hvis der kommer nogle klager, kan de mulige årsager omfatte en ubrugt evt. ødelagt frekvensmodulator (vibrationsfilter) eller out-of-dato softwareversion i motorens styreenhed.

Vibrationer dannes fra svingninger af krumtapakselmomentet og overføres til pedalen gennem koblingens hydrauliske system.

Frekvensmodulator undertrykker pulsering af den hydrauliske væske i systemet og forebygger vibrationer af koblingspedal.

I de fleste tilfælde bliver denne fejl forkert kategoriseret som en koblings- eller dobbeltpladesvinghjulsfejl.

Bemærk:

Derfor anbefaler Schaeffler Automotive Aftermarket følgende afprøvningsfremgangsmåde:

- Hvad er den aktuelle software status af motorens styreenhed?
- Er der frekvensmodulator i systemet?

Hydrauliske føringer med frekvensmodulering skal om nødvendigt udskiftes evt. skal modulatorens påmonteres. Reservedelene kan skaffes hos køretøjfabrikanten.

Sørg for at overholde vejledningen fra køretøjfabrikanten!