

# SERVICE-INFO



## Napotek za vgradnjo ZMS 415 0232 10

### Proizvajalec:

Opel, Suzuki, Vauxhall

### Model:

**Opel:** Agila, Combo, Corsa C, Corsa D, Meriva, Tigra

**Suzuki:** Ignis II, Swift III, Wagon R

**Vauxhall:** Combo, Corsa, Meriva, Tigra

### Motor:

**Opel:** 1.3 CDTI, 1.3 CDTI 16 V

**Suzuki:** 1.3 DDIS

**Vauxhall:** 1.3 CDTI, 1.3 CDTI 16 V

### LuK ZMS:

415 0232 10

### LuK RepSet®:

622 3072 00, 622 3072 09  
622 3072 33, 622 3095 09  
622 3095 33, 622 3100 09,  
622 3100 33, 622 3146 09  
622 3146 33



Slika 1: Obraba materiala zaradi privitega predolgega vijaka

Za pritrditev sklopa temeljne plošče so povsod okrog dvomasnega vztrajnika (DMF) vrezane navojne luknje.

Ker je razmik med primarno in sekundarno nihajno maso zelo majhen, se lahko uporabljajo samo vijaki dolžine **13 mm**.

Če uporabite daljše vijake, bo navoj na zadnji strani sekundarne nihajne mase vijakov moel navzven ter povzročil nepravilno delovanje primarne nihajne mase.

Če pride do tega, morda dvomasni vztrajnik ne bo deloval pravilno. Vsa vrtilna nihajna motorja se brez dušenja prenesejo na menjalnik/pogonsko os, pojavi pa se tudi hrup ter prezgodnja obraba.

V individualnih okoliščinah se lahko pri tem postopku profil utora na lameli sklopke poškoduje; v tem primeru bo prenos sile onemogočen (glejte sliko 2).

Proizvajalec nadomestnih delov Schaeffler

Automotive Aftermarket bo za preprečevanje zgoraj opisanih težav priložil garnituri za popravilo RepSet tudi privojne vijake s takojšnjim začetkom veljave. Ta ukrep se nanaša na zgoraj navedene dvomasne vztrajnike ter garniture RepSet® proizvajalca LuK. V tem prehodnem obdobju bo morda na voljo zaloga različnih delov.



Slika 2: Poškodovan profil utora

### Pozor:

Če so pri menjavi sklopke ali DMV priloženi novi privojni vijaki, **je treba** uporabiti le-te.

V primeru, da vijaki niso priloženi, lahko uporabite samo vijake M6 x 13 iz trdnostnega razreda 10,9.



Upoštevajte podatke proizvajalca vozila!

Ustrezne rezervne dele boste našli v našem on-line katalogu na spletnih straneh [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) ali v RepXpert na naslovu [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Stanje 02.2011

**LuK 0023**

Tehnične spremembe pridržane

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

