



LuK INFORMAZIONE TECNICA



Indicazioni di montaggio

LuK DMF 415 0232 10 / 415 0442 10

Costruttore veicoli: Opel, Suzuki, Vauxhall
Modelli:
Opel: Agila, Combo, Corsa C, Corsa D, Meriva, Tigra
Suzuki: Ignis II, Swift III, Wagon R
Vauxhall: Combo, Corsa, Meriva, Tigra
Motore:
Opel: 1.3 CDTI, 1.3 CDTI 16V
Suzuki: 1.3 DDIS
Vauxhall: 1.3 CDTI, 1.3 CDTI 16V

DMF LuK: 415 0232 10, 415 0442 10

LuK RepSet: 622 3072 00, 622 3072 09, 622 3072 33, 622 3095 09, 622 3095 33, 622 3100 09, 622 3100 33, 622 3146 09, 622 3146 33, 622 3159 09, 622 3159 33, 622 3236 09, 622 3236 33

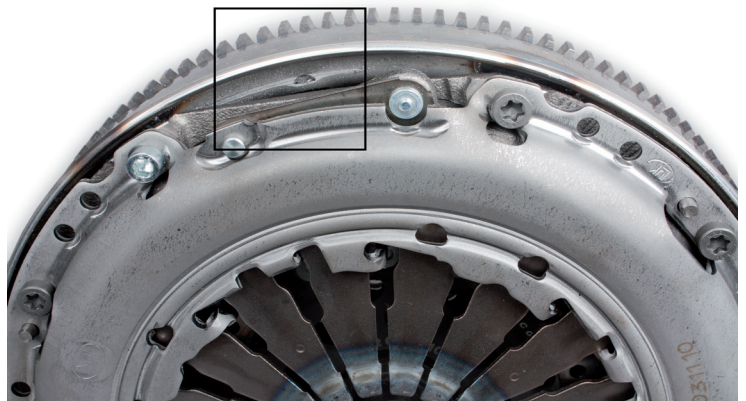


Figura 1: Materiale danneggiato a causa dell'impiego di una vite troppo lunga

Attenzione:

Qualora, in caso di sostituzione della frizione o del DMF, fossero incluse viti di fissaggio, è assolutamente necessario utilizzarle. Qualora, al contrario, non fossero incluse, impiegare esclusivamente viti M6x13 della classe di resistenza 10.9.

I fori filettati sul volano a doppia massa (DMF) consentono di fissare lo spingidisco. Data la ridotta distanza tra massa principale e secondaria, è consentito utilizzare esclusivamente viti con lunghezza pari a 13 mm.

Utilizzando viti più lunghe, la filettatura della vite può sporgere attraverso il lato posteriore della massa secondaria premere sulla massa primaria, compromettendo il funzionamento del DMF.

Tutte le oscillazioni torsionali del motore verranno trasmesse agli organi di trasmissione senza essere ammortizzate. Ne conseguiranno rumori e un'usura precoce.

In alcuni casi, la dentatura dei mozzi del disco della frizione può subire danni tali da non consentire più la trasmissione (vedere Figura 2).



Figura 2: Dentatura del mozzo danneggiata

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via VaresLuK 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REPXPERT