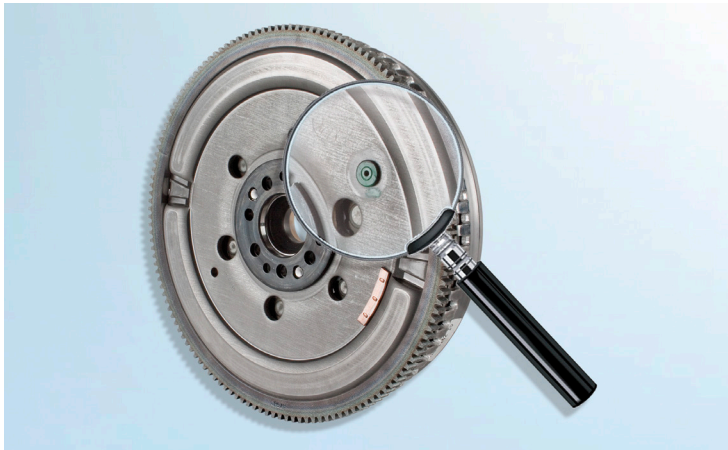




SERVICE INFO – LuK 0021

הוראות הרכבה עבור גלגל תנופה כפול מסה הכולל מנעול לצורך הובלה



איור 1: מנעול הובלה נשאר בגלגל התנופה כפול המסה

גלגל התנופה כפול המסה (DMF) מסופק כאשר מותקן בו מנול הובלה (פין נעילה).

הפין נועל את המסה הראשית והמשנית ונמצא מעשית על גלגל התנופה כפול המסה (DMF) בצידו אשר פונה אל המנוע (ראה איור מספר 1).

מסיבה זו לא אפשרית תנועת 2 המסות על הציר (לצורך בדיקת חופשים) כאשר גלגל התנופה חדש.

הערה:

אין להסיר את פין הנעילה במהלך הרכבת גלגל התנופה. פין הנעילה נגזר באופן אוטומטי בזמן פעולת גלגל התנופה בפעם הראשונה. חלקי הפלסטיק של פין הנעילה אשר נגזרו נשארים במקומם ובצורה בטוחה בתוך גלגל התנופה.

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

יצרני הרכב: יונדאי, מיצובישי, ניסאן, רנו, וולוו

דגמים:

יונדאי: טוסון

מיצובישי: כאריזמה, ספייס סטאר

ניסאן: קשקאי, אקסטרייל

רנו: אוונטיים, אספאס IV, קוליאוס, לאגונה I,

לאגונה II, לאגונה III, סניק II, מגאן I,

מגאן II, מגאן III, וול-סאטיס

וולוו: S40, V40

מק"ט: 415 0142 10

415 0202 10

415 0204 10

415 0224 10

415 0261 10

415 0270 10

415 0383 10

415 0390 10

415 0399 10

415 0400 10

415 0413 10

415 0418 10

415 0419 10

415 0420 10

415 0452 10