



LuK INFO TECHNIQUE



Instructions de montage d'un volant bimasse avec sécurité de transport Ne pas enlever la cheville de blocage

Constructeurs : Hyundai
Mitsubishi
Nissan
Renault
Volvo

Références : 415 0142 10
415 0202 10
415 0204 10
415 0224 10
415 0261 10
415 0270 10
415 0383 10
415 0390 10
415 0399 10
415 0400 10
415 0413 10
415 0418 10
415 0419 10
415 0420 10
415 0429 10
415 0452 10
415 0480 10

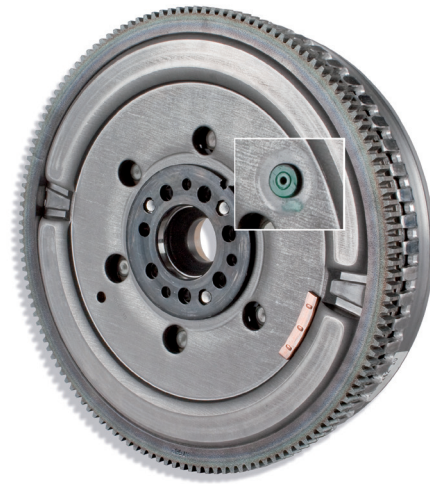


Photo 1 : Au premier démarrage, la sécurité de transport est cisailée à l'intérieur du volant bimasse

Les volants bimasse mentionnés peuvent être équipés d'une sécurité de transport. Une cheville de blocage (photo 1) évite que les masses primaire et secondaire ne puissent tourner en sens inverse l'une de l'autre.

Ce dispositif de sécurité ne doit pas être enlevé à la main car des pièces pourraient se détacher et s'introduire dans le volant bimasse.

Au premier démarrage, la cheville de blocage est automatiquement cisailée au niveau de la zone de rupture prévue. Les parties de la sécurité en matière plastique qui restent alors dans le volant bimasse ne présentent aucun risque.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30
Fax : 01.40.92.34.64
www.schaeffler-aftermarket.fr
www.repxpert.fr