

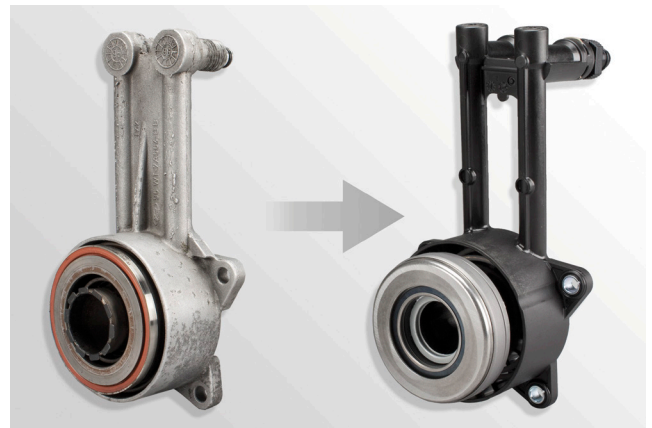


SERVICE INFO – LuK 0020



Рекомендації щодо встановлення гідралічного витискного підшипника 510 0011 11

Виробники:	Ford, Mazda
Моделі:	
Ford:	Courier, Fiesta IV, Ka, Focus, Puma
Mazda:	121 III
Двигун:	1.25 16V, 1.3, 1.4, 1.4 16V, 1.6 16V, 1.7 16V, 1.8 16V, 2.0 16V, 1.8D, 1.8Di
Артикульні номери:	
старий:	510 0011 10 (металевий)
новий:	510 0011 11 (пластмасовий)



Зображення 1: Металевий корпус гідралічного витискного підшипника замінено на пластмасовий

В рамках постійної модернізації нашої продукції було вирішено замінити металевий корпус гідралічного витискного підшипника, що має артикульний номер 510 0011 10 на пластмасовий.

З огляду на це, артикульний номер для нової моделі підшипника було замінено на 510 0011 11, і з метою ідентифікації нанесено корпус підшипника.

В період переходу виробництва на нову модель гідралічного витискного підшипника можливі поставки підшипників як в пластмасовому, так і в металевому корпусах.

Ця зміна матеріалу була схвалена автовиробником.

Примітка:

Незважаючи на відмінності конструкції, обидва гідралічні витискні підшипники можна застосовувати в транспортних засобах, які вказані в каталогах.

Бувають випадки, коли зовнішній діаметр магістралей гідралічного витискного підшипника не співпадає з діаметром отворів в корпусі деяких КПП виробництва компанії Ford. В такому разі необхідно збільшити отвори в коробці передач за допомогою ступінчастого або конусного свердла.

Якщо неможливо ідентифікувати конструкцію коробки перемикачів, потрібно виміряти діаметр отворів під час проведення ремонтних робіт (зображення 2).

Якщо діаметр отвору є меншим, ніж 21 мм, отвір необхідно розсвердлити до діаметра 21 мм або максимум 24 мм.

На сторінці 2 наведена покрокова інструкція (зображення 3–8) процесу розсвердлювання отворів.

Цей порядок дій відповідає технічним даним автовиробника.

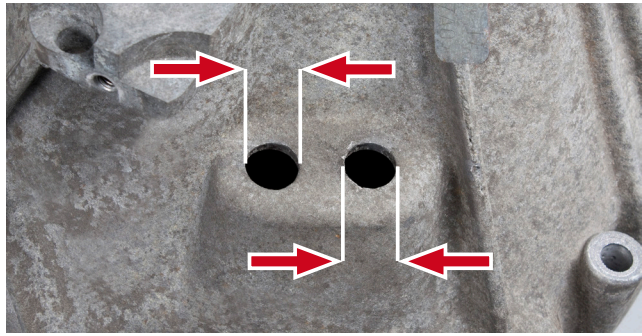


Зображення 2: Якщо діаметр отвору є меншим, ніж 21 мм, отвір необхідно розсвердлити принаймні до діаметра 21 мм або максимум до 24 мм

LuK 0020



Зображення 3: Демонтаж підшипника старого зразка

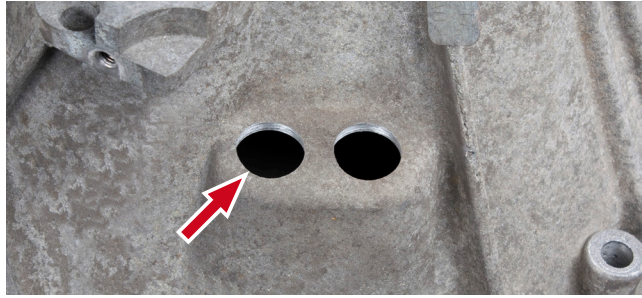


Зображення 4: Вимірювання діаметра отворів

Демонтуйте зношений гідравлічний витискний підшипник (з металевим корпусом) та виміряєте діаметр отворів. Якщо діаметр отворів становить менше, ніж 21 мм, їх необхідно розсвердлити.



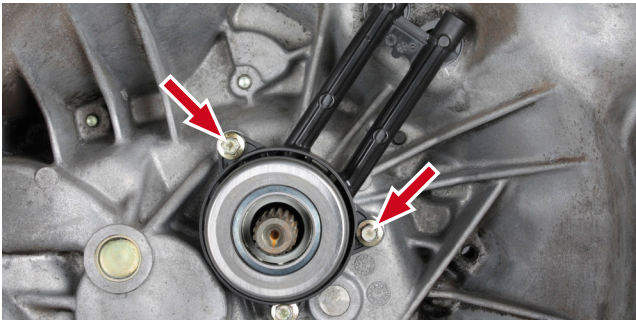
Зображення 5: Розсвердліть отвори



Зображення 6: Видаліть задирки та очистіть корпус

За допомогою ступінчастого або конусного свердла розсвердліть обидва отвори до діаметра мінімум 21 мм — максимум 24 мм.

Після розсвердлювання видаліть задирки з обох боків отворів і ретельно очистіть корпус картера зчеплення.



Зображення 7: Встановіть новий гідравлічний витискний підшипник



Зображення 8: Випускний штуцер можна під'єднати рукою або за допомогою гайкового ключа (13 мм)

Встановіть новий гідравлічний підшипник і затягніть його з моментом затягування 10 (+1) Нм.

Під час видалення повітря з системи зчеплення (після встановлення КПП) випускний штуцер можна легко відкручувати та закручувати на 180° рукою або за допомогою гайкового ключа (13 мм).

Кінцеве положення штуцера можна почути за характерним звуком клацання.

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!

LuK 0020