



SERVICE INFO – LuK 0020



Instrucțiuni de montare

Cilindrului receptor concentric 510 0011 11

Producători:	Ford, Mazda
Modele:	
Ford:	Courier, Fiesta IV, Ka, Focus, Puma
Mazda:	121 III
Motor:	1.25 16V, 1.3, 1.4, 1.4 16V, 1.6 16V, 1.7 16V, 1.8 16V, 2.0 16V, 1.8Di, 1.8Di
Nr. piesă:	
Model vechi:	510 0011 10 (metal)
Model nou:	510 0011 11 (plastic)

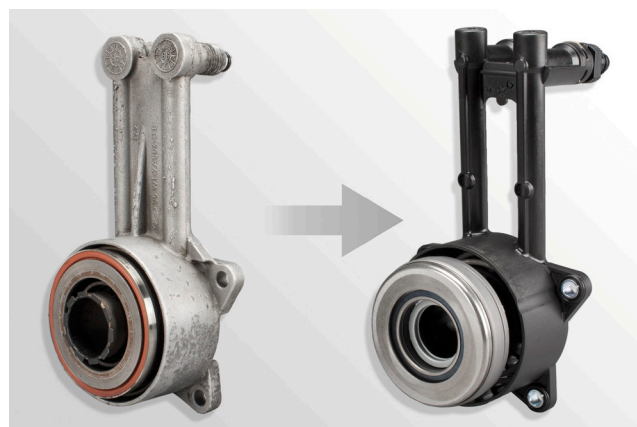


Fig. 1: Înlocuirea modelului din plastic cu unul metalic

Din dorința de a îmbunătăți permanent produsele noastre, colivia metalică a cilindrului receptor concentric 510 0011 10 a fost înlocuită cu una din plastic.

Noul număr de identificare a piesei este acum 510 0011 11 și se regăsește pe colivie.

Pe durata perioadei de tranziție este posibil să se comercializeze ambele tipuri de produse.

Schimbarea materialului a fost implementată și de producătorul auto.

Notă:

Ambele tipuri de cilindri pot fi folosite fără restricții la autovehiculele menționate în catalog, în ciuda designului lor diferit.

La anumite cutii de viteză marca Ford, este posibil ca legăturile cilindrului receptor concentric să nu fie compatibile cu orificiile din clopotul cutiei transmisiei. În astfel de cazuri, orificiile vor fi mărite cu un burghiu conic sau în trepte.

Cum autovehiculele aflate în această situație nu pot fi identificate exact, diametrul orificiilor trebuie verificat (Fig. 2).

În cazul în care diametrul este mai mic de 21 mm, orificiile vor fi mărite, dar nu mai mult de 24 mm. Instrucțiunile de la Pagina 2 (Fig. 3 și 8) indică pașii ce trebuie efectuați.

Procedura este în conformitate cu specificațiile producătorului auto.



Fig.2: În cazul în care diametrul este mai mic de 21 mm, acesta trebuie mărit cel puțin la această dimensiune, dar nu mai mult de 24 mm

LuK 0020



Fig. 3: Demontarea modelului vechi

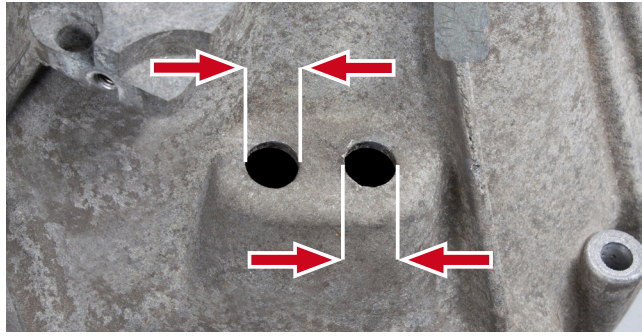


Fig. 4: Verificarea diametrului

Îndepărtați cilindrul receptor vechi (metalic) și măsurați diametrul orificiilor. În cazul în care diametrul măsurat este mai mic de 21 mm, ambele orificii vor fi ajustate.



Fig. 5: Mărirea diametrului

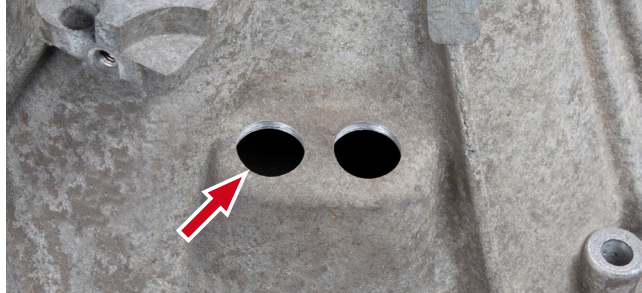


Fig. 6: Debavurare și curățare

Efectuați procedura utilizând un burghiu conic sau în trepte. Orificiile vor avea minim 21 mm și maxim 24 mm în diametru. Îndepărtați bavurile de pe interiorul și exteriorul orificiilor și curățați clopotul cutiei transmisiei.

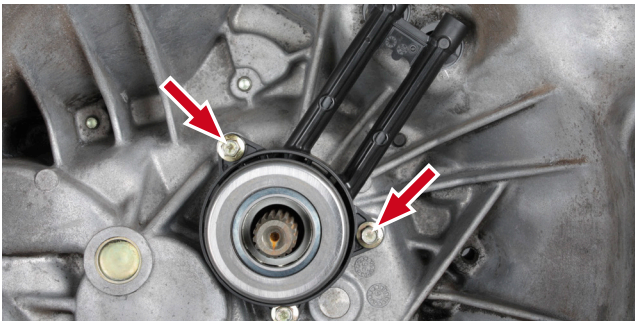


Fig. 7: Montarea unui nou cilindru receptor concentric



Fig. 8: Purjorul poate fi acționat cu mâna sau cu o cheie

Montați noul cilindru receptor și strângeți cu o forță de 10 (+1) Nm. Purjorul poate fi deschis și închis cu ușurință la 180° cu mâna sau cu o cheie de 13 mm efectuând astfel o purjare a ambreiajului (după montarea cutiei de viteze). Poziția corectă este indicată printr-un click.

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!

LuK 0020