



Stranica 1/2

Upute za ugradnju hidrauličnog potisnog ležaja (CSC) sa Kat. Br. 510 0011 11

Proizvođači vozila:

Ford, Mazda

Modeli:

Ford: Courier, Fiesta IV, Ka, Focus, Puma

Mazda: 121 III

Motori:

1.25 16V, 1.3, 1.4, 1.4 16V, 1.6 16V, 1.7 16V, 1.8 16V, 2.0 16V, 1.8D, 1.8Di

Kat. Br.:

Stari: 510 0011 10 (metalni)

Novi: 510 0011 11 (plastični)



Slika 1: Zamjena metalne izvedbe kućišta plastičnim

Još jedan dokaz da stalno unaprijeđujemo kvalitetu naših proizvoda je i ovaj gdje smo umjesto dosadašnjeg metalnog kućišta hidrauličnog potisnog ležaja, sada ležaj opremlili sa specijalnim plastičnim kućištem.

Kataloški broj nove izvedbe je stoga promjenjen u 510 0011 11 i zbog lakše identifikacije je prikazan na samom kućištu hidrauličnog potisnog ležaja.

Za vrijeme perioda promjene brojeva, moguće je da su isporučive oba dvije verzije kako sa metalnim, tako i sa plastičnim kućištem.

Ovu promjenu materijala su također primjenili na svoja vozila i sami proizvođači vozila.

Napomena:

Oba tipa hidrauličnih potisnih ležaja, bez obzira na različiti materijal kućišta, se mogu koristiti u vozilima specificiranim u katalogu bez ikakvih ograničenja.

Kod nekih Ford-ovih mjenjača, moguće je da spojni dijelovi hidrauličnog potisnog ležaja (CSC) ne odgovaraju pripadajućim provrtima na kućištu zvona mjenjača. U tim slučajevima, se moraju provrti proširiti bušenjem pomoću svrdla (sa koničnim ili upuštenim nastavkom).

Budući da se nemože precizno identificirati koja vozila podliježu spomenutoj promjeni, potrebno je prilikom servisnog zahvata provjeriti promjer provrta (Slika 2).

Ukoliko je promjer manji od 21 mm, mora se proširiti na potrebnih 21 mm, ili sve do maksimalnih 24 mm.

Uputstva na Str. 2 (Slike od br. 3 do br.8)

pokazuju redosljed navedenih zahvata koja se moraju provesti.

Ovaj postupak odgovara specifikacijama proizvođača vozila.



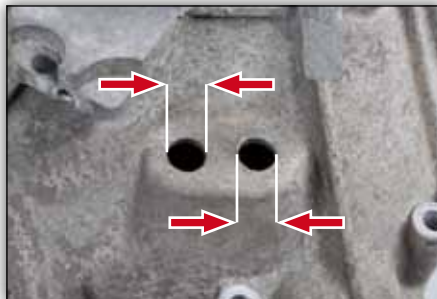
Slika 2: Ukoliko je promjer manji od 21 mm, mora se proširiti na potrebnih 21 mm, ili sve do maksimalnih 24 mm



Upute za ugradnju hidrauličnog potisnog ležaja (CSC) sa Kat. Br. 510 0011 11



Slika 3: Odstraniti staru izvedbu



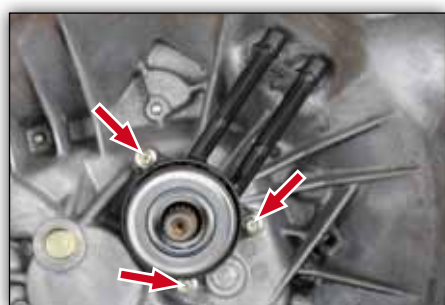
Slika 4: Proveriti promjer oba provrta



Slika 5: Povećavanje promjera provrta



Slika 6: Odstranjivanje strugotine i čišćenje



Slika 7: Ugradnja novog hidrauličnog potisnog ležaja (CSC)



Slika 8: Odzračni ventil se može otvoriti ručno ili primjenom ključa (13 mm)

Skinite stari hidraulični potisni ležaj (metalna izvedba kućišta) i izmjerite promjere oba provrta.

Ukoliko je izmjereni promjer manji od 21 mm, oba dva provrta se moraju proširiti.

Proširite bušenjem pomoću svrdla (sa koničnim ili upuštenim nastavkom) oba dva provrta na najmanje 21 mm pa sve do maksimalne mjere od 24 mm.

Nakon zahvata, odstranite strugotinu sa unutarnje i vanjske strane sa oba provrta i pažljivo očistite kućište zvona mjenjača.

Pričvrstite novi hidraulični potisni ležaj i zategnite ga sa 10 (+1) Nm.

Nakon montaže mjenjača se odzračni ventil može lagano otvoriti i zatvoriti pod 180° ručno ili primjenom ključa (13 mm) prilikom odzračivanja spojke.

Krajnju poziciju uklapanja će pokazati zvuk škljocanja.



Poštujte specifikacije proizvođača vozila!

Odgovarajuće rezervne dijelove ćete naći u našem on-line katalogu na adresi www.Schaeffler-Aftermarket.com ili u RepXpert na adresi www.RepXpert.com.

Izdano 05.2011

LuK 0020

Pridržano pravo na tehničke izmjene

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket