



SERVICE INFO – LuK 0020



Инструкции за монтаж

на хидравличния изключващ лагер 510 0011 11

Производители: Ford, Mazda

Модели:

Ford: Courier, Fiesta IV, Ka, Focus, Puma

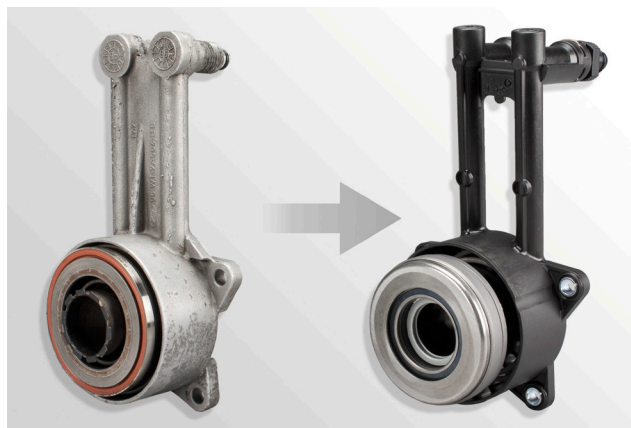
Mazda: 121 III

Двигатели: 1.25 16V, 1.3, 1.4, 1.4 16V, 1.6 16V,
1.7 16V, 1.8 16V, 2.0 16V, 1.8D, 1.8Di

Арт. номера:

Стария: 510 0011 10 (метал)

Нов: 510 0011 11 (пластмасов)



Снимка 1: Замяна на артикул с метална конструкция с пластмасов

Като част от непрекъснатите ни усилия за подобряване на нашите продукти, корпусът на хидравличния изключващ лагер с артикулен номер 510 0011 10 бе променен от метален на пластмасов.

Поради това, и артикулният номер бе променен на 510 0011 11 и е отбелязан на корпуса за целите на идентификация.

В течение на преходния период могат да бъдат доставяни хидравлични изключващи лагери с метални или пластмасови корпуси.

Тази смяна на материала е въведена също и от производителя на превозното средство.

Забележка:

Независимо от това, че са с различни конструкции, за специфицираните в каталога превозни средства могат да се използват без ограничения и двата хидравлични изключващи лагери.

При някои произведени от Ford скоростни кутии е възможно връзките на хидравличния изключващ лагер да не съвпадат с отворите на корпуса на скоростната кутия. В тези случаи размерите на отворите могат да се увеличат със стъпаловидна или конусовидна бургия.

Тъй като повлияните превозни средства не могат да бъдат точно идентифицирани, при изпълнението на ремонтните работи диаметърът на отвора трябва да се проверява (Снимка 2).

Ако диаметърът на отворите е под 21 мм, той ще трябва да се увеличи на размер 21 мм, или максимално до 24 мм.

Инструкциите от страница 2 (Снимка 3 до 8) показват работните етапи, които трябва да се изпълнят. Тази процедура отговаря на спецификациите на производителя на превозното средство.

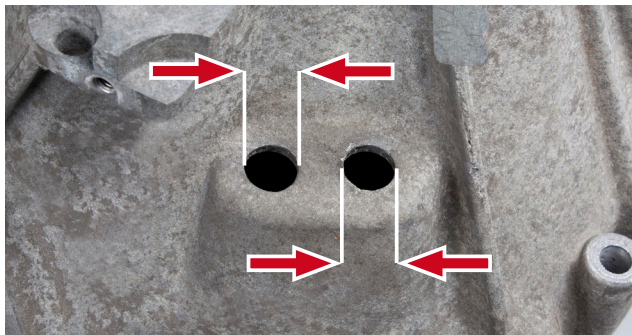


Снимка 2: Ако диаметърът е по-малък от 21 мм, той ще трябва да се увеличи на размер до 21 мм, или до максимум 24 мм

LuK 0020



Снимка 3: Демонтаж на старата конструкция

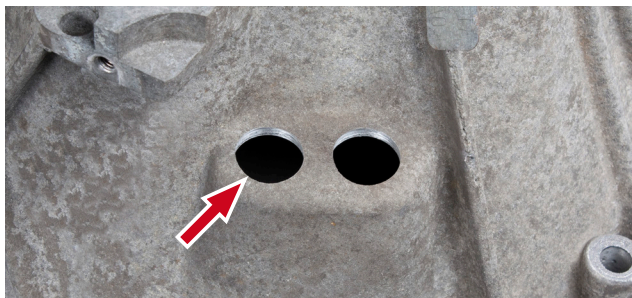


Снимка 4: Проверка на диаметъра

Демонтирайте стария хидравличния изключващ лагер (с метална конструкция) и измерете диаметрите на отворите. Ако измереният диаметър е по-малък от 21 мм, размерът и на двата отвора трябва да се увеличи.

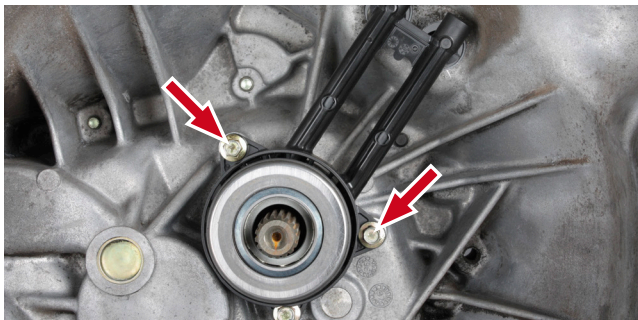


Снимка 5: Пробиване на отворите



Снимка 6: Премахване на чапъци и почистване

С помощта на стъпаловидна или конусовидна бургия пробийте и двата отвора до най-малко 21 мм, или до максимум 24 мм. След това отстранете чапъците от вътрешната и външната страна на отворите и почистете внимателно корпуса на трансмисията.



Снимка 7: Монтаж на нов CSC



Снимка 8: Обезвъздушаващият нипел може да се задейства на ръка или с помощта на ключ (SW 13)

Монтирайте новия хидравличен изключващ лагер и го затегнете до (+1) Nm.

При обезвъздушаването на съединителя (след монтажа на скоростната кутия), обезвъздушаващият нипел може да се отвори и затвори лесно на 180° или на ръка, или с ключ (13 мм).

Отворената/затворена позиция може да се чуе с тих прещракващ звук.

Спазвайте указанията на производителя на превозното средство!

Съблюдавайте спецификациите на производителя на автомобила!

LuK 0020

Шефлер България ООД

бул. Дондуков 62А, 1504 София, България
Тел.: +359 2 946 3900
aftermarket.bg@schaeffler.com
<https://aftermarket.schaeffler.bg>

SCHAEFFLER
REP>XPERT