



SERVICE INFO – LuK 0018



Viktiga anvisningar

för korrekt montering av slavcylinder (CSC) 510 0073 10

Tillverkare:	Alfa Romeo, Fiat, Opel, Saab, Vauxhall
Modeller:	
Alfa Romeo:	159
Fiat:	Croma (194)
Opel:	Astra G, Astra H, Combo, Corsa C, Corsa D, Meriva, Signum, Tigra, Vectra B, Vectra C, Zafira
Saab:	9-3
Vauxhall:	Astra Mk IV, Astra Mk V, Combo, Corsa Mk II, Meriva, Tigra, Vectra, Vectra Mk II, Zafira, Zafira Mk II
Art-nr.:	510 0073 10

Slavcylindern, här förkortad CSC (från engelskans Concentric Slave Cylinder) utsätts på samma sätt som koppling och svänghjul för en naturlig förslitning och den måste därför bytas vid varje kopplingsbyte. Därför måste man tänka på vissa saker vid montering, för att kunna garantera funktion och livslängd hos samtliga konstruktionselement.

Ta möjliga konstruktionskillnader hos den befintliga CSC och CSC från LuK med best. nr. 510 0073 10 i beaktande. I fall konstruktionen skiljer sig, måste slavcylinderenheten "byggas om".



Bild 1: Demontera delarna och lämna dem till avfallshantering

Bild 1: Den gamla slavcylindern (1), tätningssringen på växellådans fläns (2), tillförselledningen (3), såväl som plasthylsan (4) som fungerar som genomföring genom växellådan monteras bort och skrotas därefter på föreskrivet sätt.



Bild 2: LuK CSC 510 0073 10

Bild 2: Efter utbyte av slavcylinderns tätningssring (2) dras slavcylindern (1) åt för hand. Dra åt skruvarna likformigt, så att mekanismen inte snedställs! Sätt därefter i adaptern (3) i slavcylindern genom växellådans öppning. Den är korrekt ditsatt då det hörs ett tydligt klick. De tre fästskruvarna till CSC dras därefter åt med ett moment om 10 (+1) Nm. Sätt därefter på anslutningsdelen (bild 3) på den öppna änden hos slavcylindern. Även här skall ett tydligt klick höras!

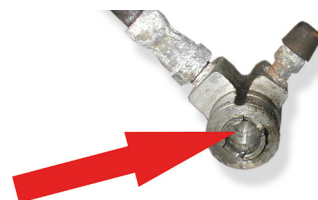


Bild 3: Kontrollera anslutningsstycket

OBS!

Kontrollera noggrant anslutningsdelen som sitter kvar på hydraulledningen, före det att den sätts på adaptern. Inuti anslutningsdelen finns ofta den gamla tätningssringen, eller rester därav kvar. Om man inte tar hänsyn till denna varning, kan den gamla tätningssringen hamna i mynningen på slavcylinderns ledning (Bild 4) då man trampar ned kopplingen och därvid förhindra vätskans tillbakaflöde. I värsta fall kan detta leda till att den nya slavcylindern spricker, eller bryts (Bild 5). Resultatet är läckage av bromsvätska, fel vid manövrering av kopplingen och att slavcylinder och koppling måste bytas ut!



Bild 4: Om den gamla tätningsseringen inte tas bort, trycks den in i CSC och täpper till hydraulleddningen



Bild 5: Slavcylindern förstörd genom felaktig montering

Efter utbyte av slavcylindern måste systemet avluftas. Avluftningsprocessen är uppdelad i två steg: avluftning av manövreringen av kopplingen och avluftning av slavcylindern. Dels skall kopplingens manöverdel avluftas, dels måste slavcylindern avluftas separat.

Steg 1:

Manövrering av kopplingen avluftas på följande sätt nerifrån och upp, d.v.s. från avluftningsventilen till utjämningsbehållaren:

1. Anslut en uppsamlingsbehållare till utjämningsbehållaren med en adapter.
2. Ta bort skyddslocket från avluftningsventilen.
3. Anslut utrustningen för avluftning av bromsar till avluftningsventilen med en adapter.
4. Slå till utrustningen. Trycket får inte överstiga 2 bar.
5. Öppna avluftningsventilen 2-3 varv.
6. Avluftningsprocessen i detta steg är avslutad då det rinner ner bromsvätska utan bubblor i uppsamlingsbehållaren.
7. Dra åt avluftningsventilen, slå från utrustningen.
8. Koppla från utrustningen för avluftning av bromsar och adaptern.

Anvisningar:

Om utrustning för avluftning av bromsar är ansluten, får kopplingspedalen aldrig manövreras samtidigt!

Steg 2:

För att därefter kunna avlufta slavcylindern krävs två personer. Man måste se till att det vid avluftningsprocessen alltid finns tillräckligt med bromsvätska i utjämningsbehållaren:

1. Anslut en uppsamlingsbehållare till avluftningsventilen.
2. Tryck långsamt ned kopplingspedalen i botten och håll den kvar i detta läge.
3. Öppna avluftningsventilen till dess det börjar komma ut luft, eller ev. bromsvätska.

4. Stäng ventilen för hand.
5. Lätta långsamt på kopplingspedalen till det översta läget (utan att rycka i den!).
6. Vänta 2-3 sekunder.
7. Upprepar processen åtskilliga gånger (min 10 gånger).
8. Om det inte längre kommer ut någon luft, dras avluftningsventilen åt med momentet 5 Nm och uppsamlingsbehållaren tas bort.
9. Sätt på skyddslock på avluftningsventilen.
10. Fyll på till märket MAX i utjämningsbehållaren.
11. Stäng utjämningsbehållaren.
12. Tryck ned pedalen långsamt ca. 10 gånger. Kontrollera trycket på kopplingspedalen.
13. Provkör och kontrollera trycket i koppling och bromsar.

Korrekt hantering av CSC

- Hantera aldrig den nya cylinder för hand. Vid intryckning kan den inre tätningen skadas.
- Vid avluftning skall inte pedalen tryckas in flera gånger efter varandra, utan bara så som är beskrivet, alltid endast en gång.
- Använd inte några som helst smörj- eller rengöringsmedel. På detta sätt kan tätningarna och därmed hela cylindern skadas.
- Bibehåll största möjliga renlighet.
- Använd endast bromsvätska som är godkänd av tillverkaren.
- Ta bort gamla tätningssringar och rester därav från anslutningsdelen.
- Dra åt slavcylinderns tre fästskruvar först då adaptern hörbart klickar till.
- Se till att CSC inte hamnar snett vid montering av denna. I så fall kan den skadas redan vid monteringen.

Följ fordonstillverkarens anvisningar!

LuK 0018

”Schaeffler Automotive Aftermarket c/o Schaeffler Sverige AB”

Tel +46 (0)8 595 109 00

Fax +46(0)8 595 109 61

aftermarket.neu@schaeffler.com

https://aftermarket.schaeffler.com

SCHAEFFLER

REP>XPERT