



Service-Info



Montage-instructie

Druklager met PTFE-gecoate bus

Om het koppelingscomfort te verbeteren worden bij sommige voertuigen druklagers met PTFE-gecoate (polytetrafluoretheen of -ethyleen) busen toegepast.

Deze coating zorgt ervoor dat het druklager gemakkelijker op de geleidingsbus glijdt en er zich geen vuil of slijtdeeltjes van de voering kunnen afzetten.

De combinatie van de glijvlakken (bus/geleidingsbus) werkt volgens het principe van de droge smering. Daarom moet dit gebied bij reparaties schoon, droog en vrij van elk smeermiddel blijven.



Fig. 1: PTFE-gecoate druklagerbus (rood)

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.

SAAM_BNL@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.be
www.schaeffler-aftermarket.nl

