



LuK INFORMACIÓN DE SERVICIO



Cojinetes de desembrague para embragues de accionamiento contrario Diferentes modelos, indicaciones para el montaje

Fabricante: Citroën
Fiat
Peugeot

Modelos:
Citroën: Jumper
Fiat: Ducato
Peugeot: Boxer

LuK RepSet
N.º de artículo: 624 1846 00
624 1931 00
624 1932 00
624 3096 00
624 3165 00



Fig. 1: En esta versión, las superficies de contacto de la horquilla de desembrague forman parte de la carcasa

Los LuK RepSet mencionados anteriormente pueden incluir dos versiones de cojinetes de desembrague con el mismo número de artículo. En una de las versiones (fig. 1), las superficies de contacto de la horquilla de desembrague forman parte de la carcasa; en la otra (fig. 2), están colocadas lateralmente como lengüetas de chapa. Ambos modelos cumplen las especificaciones técnicas y pueden utilizarse sin limitaciones en los vehículos indicados.

Dado que, en el caso del embrague de accionamiento contrario, el cojinete está en el resorte de disco, se deben tener en cuenta los siguientes puntos durante el desmontaje y el montaje:

1. Antes de desmontar el embrague, se debe retirar el eje de la horquilla de embrague. Se recomienda utilizar una herramienta especial para el desmontaje (véase la información de servicio **LuK 0062**).
2. El cojinete de desembrague solo se puede separar del embrague con una herramienta especial.



Fig. 2: Cojinete de desembrague con lengüetas de chapa colocadas lateralmente

3. En general, cuando se realizan reparaciones en este sistema, se recomienda comprobar los siguientes componentes y sustituirlos en caso necesario:
- ▶ Cable de tracción del embrague (en caso de accionamiento mecánico)
 - ▶ Cilindro maestro y cilindro receptor (en caso de accionamiento hidráulico)
 - ▶ Resorte de precarga en el pedal (si está disponible)
 - ▶ Casquillo guía
 - ▶ Horquilla/eje/casquillos de desembrague

4. Tras montar el embrague, el cojinete de desembrague se debe enclipsar mediante la horquilla de desembrague en la placa de presión. Para poder realizar esto de forma indirecta, es decir, desde el exterior, el cojinete está equipado con un clip de seguridad. Este se mantiene recogido mediante un anillo de plástico (fig. 3, izquierda). En cuanto se presiona el cojinete de desembrague contra la placa de presión, el casquillo interior se desliza en el orificio del embrague (diafragma). El anillo de plástico permanece en su posición y libera el clip de seguridad (fig. 3, derecha). A continuación, este encaja de forma audible en el embrague (fig. 4).

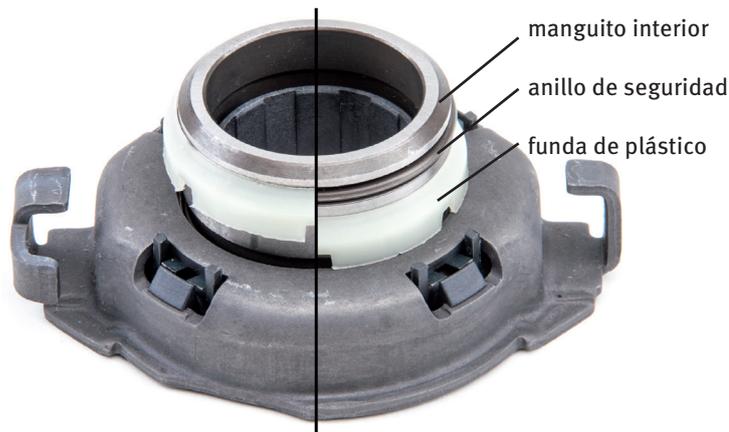


Fig. 3: El anillo de seguridad se pretensa (izquierda) o se libera (derecha) mediante el casquillo de plástico

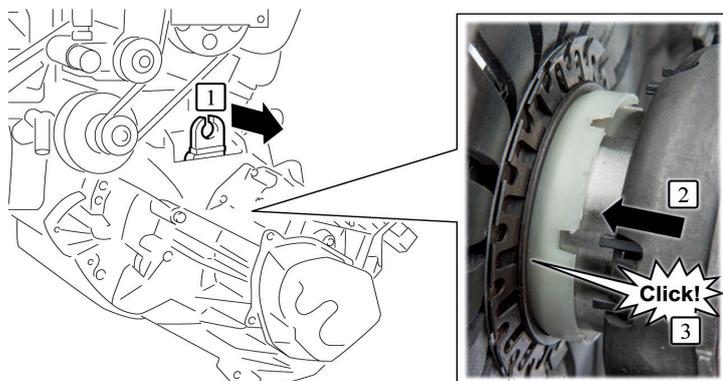


Fig. 4: Con un fuerte tirón de la palanca de desembrague, el cojinete se bloquea de forma audible en el embrague

Procedimiento tras sustituir el embrague:

- Ensamblar el cojinete de desembrague y la horquilla, y montarlos a continuación con el eje en la campana de la caja de cambios. Verificar que el asiento sea correcto.
- Comprobar la posición del anillo de plástico en el cojinete de desembrague (el clip de seguridad no debe verse).
- Montar el embrague y asegurarse de que se asienta sobre el motor con toda su superficie.
- Accionar la horquilla de desembrague en el sentido opuesto de accionamiento hasta que el cojinete de desembrague se asiente uniformemente en el alojamiento.
- Mover con un fuerte tirón la horquilla de desembrague en el mismo sentido. Debe oírse cómo encaja el cojinete de desembrague.
- Soltar el reajuste automático en el cable de tracción del embrague y ajustarlo según las especificaciones del fabricante del vehículo.
- Accionar el embrague 20 veces.
- Comprobar el reajuste automático y volver a ajustar en caso necesario.

Importante:

Si el clip de seguridad está dañado o no está bloqueado correctamente, el cojinete de desembrague se suelta del embrague. El embrague no puede liberar al disco aunque se pise el pedal. Además, ya no se podrá separar el embrague.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!