



## SERVICE INFO – LuK 0004



# Montering af koblingstrykleje ved trukket kobling

Bilernes producenter: Citroën, Fiat, Peugeot

Modeller:

Citroën: Jumper

Fiat: Ducato

Peugeot: Boxer

LuK RepSet

Best. nr.: 624 1846 00, 624 1931 00  
624 3096 00, 624 3165 00

### Bemærk:

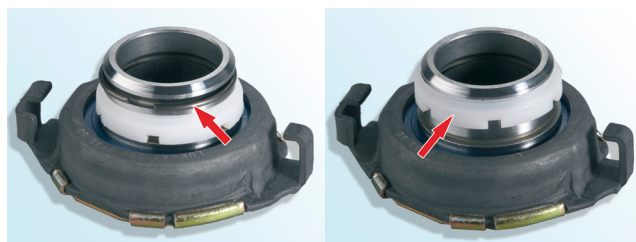
Denne service oplysning kan bruges for alle køretøjer, der kører med trukket kobling. Ovenstående modeller er kun angivet som eksempler.

Når du monterer RepSet (af typen trukket kobling) er det absolut nødvendigt at overholde følgende punkter. Tryklejet føres ved hjælp af en opfangsfjeder ind i membranfjederen og fastgøres automatisk med en sikringsring (fig. 1, pil). I tilfælde af skade eller forkert lås af sikringsringen, kan der i udkoblet tilstand ske at kuglelejet kan løse sig fra skivefjederen. Denne frigivelse medfører en hurtig tænding af kobling og kan forårsage store følgende skader.

Generelt er det nødvendigt at kontrollere for skader og / eller i givet fald erstatte følgende komponenter:

- Overspændings fjeder (pedal)
- Koblingskablet (mekanisk styring)
- Hydraulisk afbrydnings system
- Afkoblingsgaffel
- Lede hylster for afkoblingsgaffel
- Lede rør

For at undgå skader på membranfjederen, opfangnings- eller sikrings ringen, brug ikke andet end det anbefalede specialværktøj til demonteringen af tryklejer (se bilproducentens informationer).



Billede 1

Billede 2

### Monteringsanvisning:

Monteringshjælpen (fig. 2, pil) ved montagen af tryklejet, befinde sig over sikringsringen. Monteringshjælpen glider, når tryklejet trykkes ind i opfangsringen, automatisk bagud og lader sikringsringen falde i hak.

Procedure:

- Monter tryklejet på afkoblingsgafflen
  - Sørg for at det er rigtigt placeret!
- Monter gearkassen til motoren
  - Gearkassen skal sidde plant på motoren!
- Tryklejet med afkoblingsgafflen på membranfjederen
  - Sørg for en jævn fastgørelse!
- Hvis det er nødvendigt, skal du fjerne gummikraven omkring afkoblingspalen
- Klik tryklejet ind med en kraftig „klik“ i membranfjederen
  - Tryklejet skal klikkes ind, så det kan høres her kan med fordel bruges en 2. mekaniker.
- Løsn koblingskablet og indstil kablet efter informationerne fra bilproducenten (mekanisk styring)
- Træd 20x på koblingen.
- Juster atter den automatiske indstilling

Sørg for at overholde vejledningen fra køretøjfabrikanten!

LuK 0004