



SERVICE INFO – LuK 0002



Ursköljning av servostyrningens hydraulsystem

Som följd av mekanisk förslitning hos delarna i servostyrningen, kan fina, fasta partiklar finnas i hydraulsystemet.

Vi rekommenderar därför genomsköljning av hela hydraulsystemet vid byte av servostyrningspump.

Hos fordon från vissa tillverkare finns en avtappningsskruv i området runt styrväxeln. Nackdelen är, att det inte går att tappa ur hela volymen av hydraulvätska. I systemet kvarstannar alltid restmängder.

Hydraulvätska får inte komma ner i marken. Oljan skall tas om hand på de platser som är avsedda för insamling av specialavfall.

Följ regionala föreskrifter och lagar som rör hantering och förvaring av använda oljor!

6. Montera tillbaka utjämningsbehållaren och returledningen. Se till att hydraulledningen fästs korrekt.
7. Fyll på utjämningsbehållaren och starta motorn.
8. Avlufta systemet. Vrid styrningen 20 gånger åt vänster och 20 gånger åt höger.
9. Stäng utjämningsbehållaren och kontrollera att den är korrekt fylld. Nivån får inte ligga under lägsta tillåtna.
10. Starta fordonet.

Arbetsgång:

1. Lyft fordonet framtill, så att framhjulen hänger fritt. På detta sätt minskar styrmotståndet, samt förhindras att hydraulvätskan skummar och luft intränger i hydraulsystemet.
2. Öppna locket till utjämningsbehållaren.
3. Ta bort returledningen. Samla därvid upp uttrinnande hydraulvätska, så att förorening av omgivningen förhindras.
4. Starta motorn. Vrid styrningen till vänster och höger. Samla upp den gamla hydraulvätska i en behållare och se samtidigt till att utjämningsbehållaren ständigt är fylld.
5. Stäng av motorn efter att ha sköljt igenom systemet två gånger. Demontera utjämningsbehållaren och rengör den noggrant med rengöringsmedel för bromsar. Förutom detta skall filtret i utjämningsbehållaren rengöras, eller bytas ut.

OBS!

Följ ovillkorligen tillverkarens monteringsanvisningar och använd endast den hydraulvätska som är tillåten att använda för det aktuella fordonet.

Specifikationer finns i fordonets anvisningar.

Följ fordonstillverkarens anvisningar!

”Schaeffler Automotive Aftermarket c/o Schaeffler Sverige AB”

Tel +46 (0)8 595 109 00

Fax +46(0)8 595 109 61

aftermarket.neu@schaeffler.com

<https://aftermarket.schaeffler.com>

SCHAEFFLER
REPXPERT