

Ontluchten van het stuursysteem

Door slijtage van de mechanische onderdelen binnen het stuursysteem, kunnen kleine metaaldeeltjes zich in het hydraulisch systeem bevinden.

Daarom wordt er aangeraden bij vervanging van de stuurpomp eerst het hydraulische gedeelte volledig te spoelen.

Enkele autoconstructeurs hebben hierop ingespeeld en hebben een ontluichtbout in het stuurhuis voorzien.

Het nadeel hiervan is dat op deze manier niet alle hydraulische vloeistof verwijderd kan worden, er blijft nog altijd een kleine hoeveelheid in het systeem.



Hydraulische vloeistof mag niet in het milieu geloosd worden. Het verwijderen dient te gebeuren via de leverancier of via een speciale ophaaldienst. Houd rekening met de regelgeving die van kracht is bij het verwijderen van gebruikte hydraulische vloeistoffen.

Procedure:

1. Plaats het voertuig indien mogelijk met de wielen van de grond, zodat de voorwielen vrij kunnen bewegen. Dit zorgt voor een lagere weerstand tijdens het sturen, voorkomt schuimvorming en luchtinfiltratie in het hydraulisch systeem.
2. Open het deksel van het reservoir.
3. Neem de retourleiding weg. Vang de gebruikte vloeistof op en verwijder deze via de leverancier of een speciaal ophaalpunt. Dit om milieuvervuiling tegen te gaan.
4. Start de motor. Stuur volledig naar links en dan volledig naar rechts. Vang de gebruikte vloeistof op. Zorg ervoor dat het reservoir steeds bijgevoerd wordt.
5. Stop de motor na 2x te hebben gespoeld. Maak het reservoir los en reinig het volledig. De filter van het reservoir moet gereinigd of bij voorkeur vervangen worden.
6. Monteer het reservoir en de retourleiding. Zorg dat u zeker bent van de juiste zitting van de leiding.
7. Vul het reservoir en start daarna de motor.
8. Ontlucht het systeem. Stuur 20 x naar links en 20 x naar rechts.
9. Sluit het reservoir en controleer het vloeistofpeil. Het peil mag niet onder het minteken zakken.
10. Laat het voertuig zakken.
11. Doe een testrit.

Belangrijk!

Houd steeds rekening met de montage-instructies van de constructeur en gebruik enkel de hydraulische vloeistof gehomologeerd voor het betreffende voertuig.

Deze info vindt u terug in de gebruikershandleiding van het voertuig.

U vindt de overeenkomstige wisselstukken in onze online catalogus op www.schaeffler-Aftermarket.com of via RepXpert www.RepXpert.com

Versie 10.2007

LuK 0002

Onder voorbehoud van technische modificaties
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

Voor meer informatie

Telefoon: +49(0)1801-753-333

Fax: +49(0)6103-753-297

www.schaeffler-Aftermarket.com

