



SERVICE INFO – LuK 0002

ניקוי (פלאשינג) "הדחה" למערכת ההיגוי

תהליך:

1. אם ניתן הרם את הגלגלים הקדמיים וקבע אותם באוויר בצורה שבה הם יהיו חופשיים לגמרי. הכוונה היא שתהיה התנגדות מינימלית על המערכת בזמן הפעלת ההיגוי. דבר זה מונע הקצפה של הנוזל ההדראולי, על ידי כך שמתאפשרת כניסת אוויר אל המערכת ההדראולית.
2. פתח את הכיסוי של מיכל העודפים.
3. הסר את קו חזרת הנוזל. אסוף את שאריות הנוזל ההדראולי באמצעות כלי מתאים בכדי להימנע מזיהום הסביבה.
4. התנע את המנוע. סובב את ההגה לימין ולשמאל. אסוף את שאריות הנוזל הישן בכלי הייעודי, וודא כי מיכל העודפים יהיה מלא באופן קבוע עד למכסימום.
5. לאחר ביצוע שני ניקוזים כבה את המנוע. נתק את מיכל העודפים מהמערכת ובצע ניקוי טוב למיכל באמצעות חומר ניקוי בלמים. בנוסף, יש לנקות או להחליף את המסנן של מיכל העודפים.
6. הרכב חזרה את מיכל העודפים וצינור החזרה. וודא כי הצינור מותקן כראוי למקומו.
7. מלא את מיכל העודפים והתנע את המנוע.
8. ניקוז אוויר מהמערכת. סובב את ההגה 20 פעמים לימין ולשמאל.
9. בדוק את מפלס הנוזל במיכל העודפים שאינו מתחת לקו המינימום וסגור את מיכל העודפים.
10. הורד את הרכב חזרה על 4 הגלגלים.
11. בצע נסיעת מבחן.

חלקיקי מתכת קטנים עלולים להכנס אל תוך המערכת ההדראולית עקב הלחץ המכני ברכיבי מערכת ההיגוי. כתוצאה מכך, אנו ממליצים על ביצוע ניקוי (פלאשינג) "הדחה" של כל המערכת ההדראולית כאשר מבצעים החלפת משאבת הגה כח.

מספר יצרני רכב התקינו בורג ניקוז באזור מערכת תמסורת ההיגוי הדראולית. החסרון הקיים במצב זה הוא שלא ניתן לבצע ניקוז מושלם לכל המערכת ההדראולית דרך בורג ניקוז זה. תמיד נשארת כמות מסויימת של נוזל הדראולי במערכת.

אין לשפוך נוזל על הקרקע.
יש לוודא איסוף הנוזלים המשומשים על ידי ספק השמנים והחומרים או איסוף מרכזי אחר המיועד לכך.

חשוב!

חובה לבדוק בספרות והנחיות יצרן הרכב איזה נוזל הידראולי יש להשתמש ברכב עליו אתה עובד, יש להשתמש בנוזל המאושר על ידי היצרן בלבד. ניתן למצוא את המידע הספציפי בהנחיות ספר הרכב המסופק אל בעל הרכב.

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!