


SI 1856

 Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/2

SERVICE INFORMATION

POMPY WODY AUDI/SEAT/ŠKODA/VW

NIEBEZPIECZEŃSTWO ZNISZCZENIA: BEZWZGLĘDNI PRZESTRZEGAĆ PRZY MONTAŻU!

Nr ref.*	Nr Pierburg	Pojazdy
06H121010A; 06H121026BA/CF/CQ/DD; 06J121026BG/P	7.07152.08.0	liczne modele Audi, Seat, Škoda, Volkswagen
06H 121 008 F; 06H 121 010/026 AN/BE; 06J 121 026 G/L	7.07152.35.0	
06H 121 026 AB/AF/AG/B/BE/BF/BP/CC/CD/CH/CM/CN/CP/DC/DN/N; 06J 121 026 A/F	7.07856.08.0	
06H 121 026 CM/DB	7.07856.37.0¹⁾	
06H 121 026 CM/DB	7.07856.40.0¹⁾	

¹⁾ dostępne tylko na rynku azjatyckim

W przypadku wyżej wymienionych pomp wody może dojść do zniszczenia obudowy przez nieprawidłowy montaż. Wskutek utraty skuteczności chłodzenia mogą wystąpić poważnych szkody pośrednie, np. awaria silnika.

Przyczynami takich uszkodzeń są:

- Zanieczyszczenie uszczelki olejem, np. przez nasmarowanie uszczelki albo przez zabrudzenie otoczenia olejem silnikowym. Może to doprowadzić do spęcznienia uszczelki oraz rozerwania obudowy (Rys. 2 i 3).
- Nieprzestrzeganie kolejności dokręcania i wymaganego momentu dokręcania.

Dlatego należy bezwzględnie przestrzegać dołączonej instrukcji montażu.



Rys. 2: Zniszczenie (obraz uszkodzenia)



Rys. 3: Zniszczenie (obraz uszkodzenia)



Rys. 1: Widok produktu

Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przyporządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.

* Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównania i nie mogą być umieszczane na fakturach dla odbiorców końcowych.



SI 1856

Tylko dla personelu specjalistycznego!
2/2

UWAGA

Bezwzględnie przestrzegać przy montażu:

- Wszystkie uszczelki tej pompy wody mogą być użytkowane wyłącznie w kontakcie z płynem chłodzącym. Nigdy nie wolno ich smarować, np. olejem silnikowym.
- Również otoczenie miejsca montażu oraz sam płyn chłodzący muszą być wolne od zanieczyszczeń olejem.
- W razie kontaktu z olejem uszczelki mogą ulec spęcznieniu w rowku, powodując zniszczenie obudowy pompy.
- Nie stosować żadnych dodatkowych środków uszczelniających. Pompa może stać się nieszczelna (Rys. 5).

WSKAZÓWKA

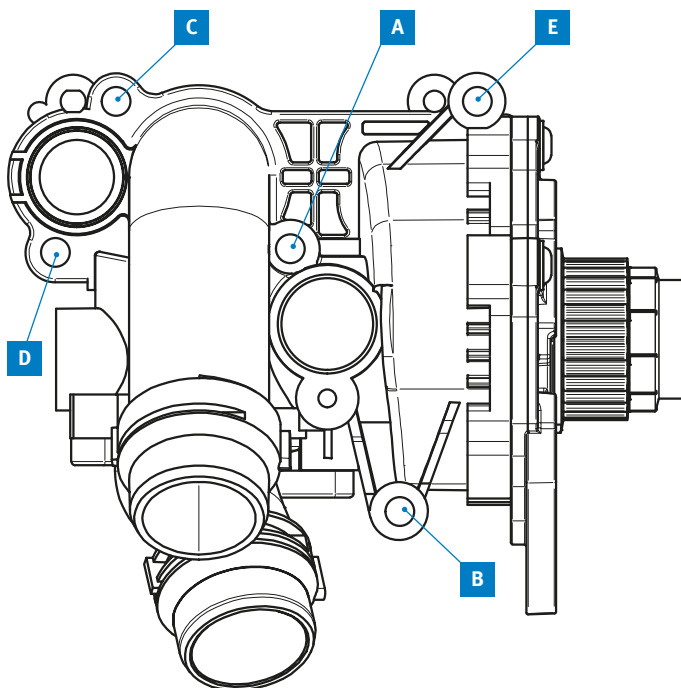
Dla ułatwienia montażu można posmarować uszczelki płynem chłodzącym. Stosować wyłącznie nowe pierścienie uszczelniające.

UWAGA

- Przestrzegać kolejności dokręcania śrub (Rys. 4): [A] – [B] – [C] – [D] – [E]
- Moment dokręcania: 9 Nm
- Niebezpieczeństwo obrażeń:
Żółty kapturek ochronny** (rys. 6) usuwać ze skrzydełek wentylacyjnych dopiero po zamontowaniu.

WSKAZÓWKA

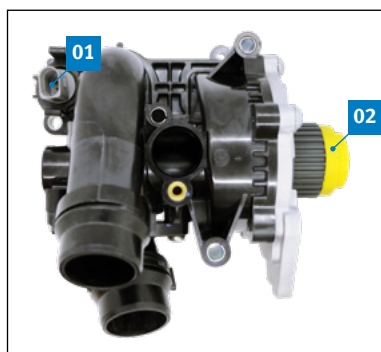
Niewielki wyciek płynu chłodzącego z otworu przeciekowego jest uwarunkowany konstrukcyjnie i nie stanowi powodu do reklamacji. W zależności od wykonania pompy wody czujnik temperatury* (Rys. 6) jest już zamontowany lub dołączony oddzielnie.



Rys. 4:
Kolejność dokręcania [A] – [B] – [C] – [D] – [E]



Rys. 5: Nieszczelności wskutek zastosowania dodatkowych środków uszczelniających (obraz uszkodzenia)



Rys. 6:
01 Czujnik temperatury*
02 Żółty kapturek ochronny**