

Protokomer se ne sme izduvavati!

Čišćenje komprimovanim vazduhom *može* prouzrokovati oštećenje protokomera

Vozilo	Proizvod:	Senzor masenog protoka vazduha
sva vozila koja imaju protokomer PIERBURG	PIERBURG br.:	7.18221.51.0/.58.0; 7.22184.04.034.0/.50.0; 7.22684.07.010.0; 7.22701.04.0/.05.0; 7.28342.06.0/.07.0

Da bi senzor masenog protoka vazduha (protokomer) imao potrebnu tačnost, merni element mora biti veoma tanak.

To ga čini veoma osetljivim na mehanička oštećenja.

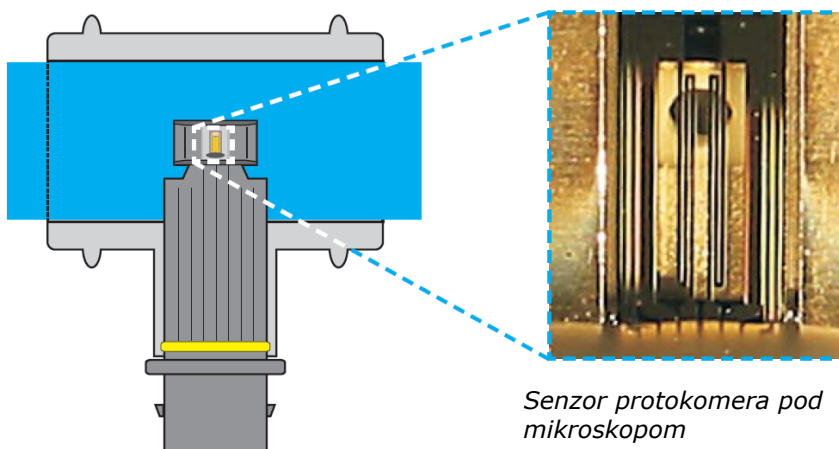
Zbog toga se protokomer nikada ne sme izduvavati komprimovanim vazduhom. Senzor sa toplim filmom bi se time mogao uništiti.

Takođe treba izbegavati upotrebu sredstava za čišćenje, koja su sve rasprostranjenija na tržištu.

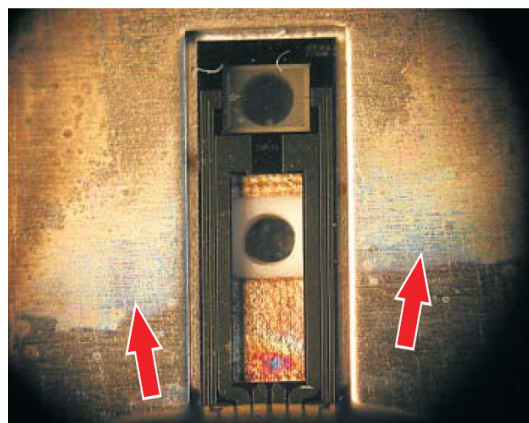
Ako je protokomer već *neispravan*, čišćenje ga neće učiniti *ništa boljim*.

I *ispravan* senzor koji se tretira na takav način, takođe može pretrpeti *oštećenje elektronskih komponenti*.

Da bi se obezbedilo pouzdano funkcionisanje, preporučujemo ugradnju novog protokomera.



Senzor protokomera pod mikroskopom



Posledice čišćenja komprimovanim vazduhom:

Levo: Folija na koju je senzor pričvršćen je pocepana dejstvom čestica.

Desno: U ovom slučaju od folije skoro ništa nije ostalo. Senzor izgleda kao da je peskiran (strelice).

Zadržana su prava izmena i odstupanja slika.

Izbor i upotrebu vršiti pomoću važećih kataloga, TecDoc CD i sistema baziranih na TecDoc sistemu.