



Топливные фильтры всегда на сторону нагнетания

Указания по монтажу электрических топливных насосов

Автомобиль	Продукт: электрический топливный насос
все с электрическим топливным насосом	№ PIERBURG: смотри каталог

Рекламации:

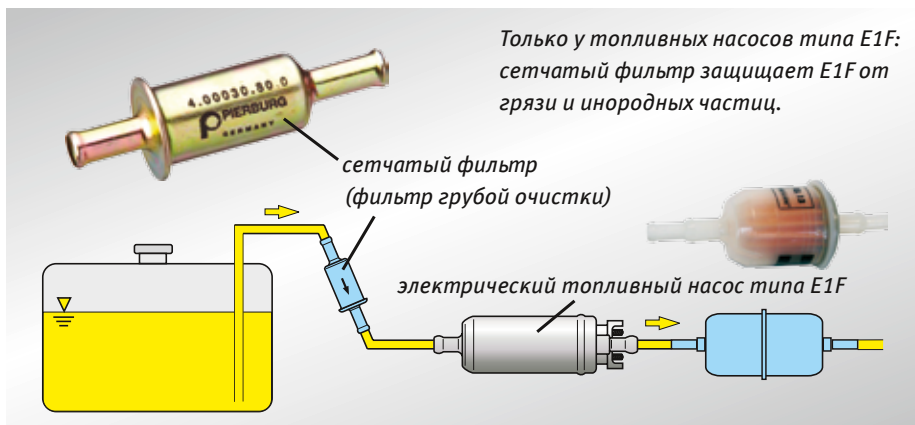
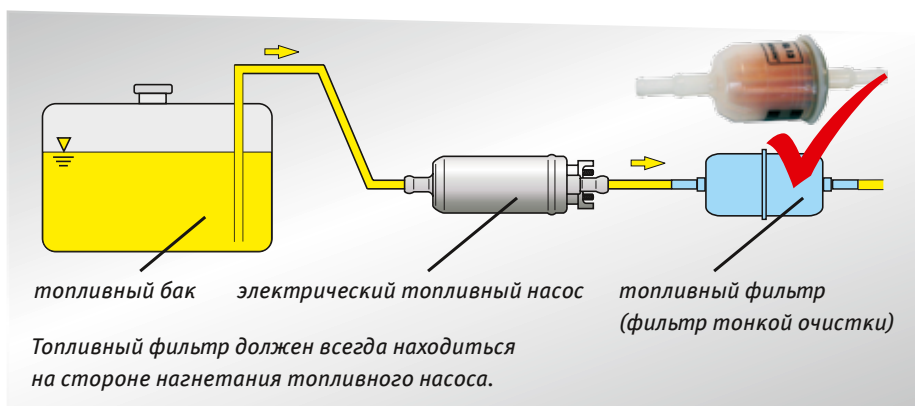
- недостаток мощности
- рывки
- перебои в работе
- неисправный топливный насос

Обратите внимание при дополнительном монтаже или дооснащении электрического топливного насоса: Топливный фильтр (фильтр тонкой очистки, фильтр с бумажным фильтрующим элементом) должен всегда находиться на стороне нагнетания, т.е., в направлении потока за топливным насосом.

Большинство современных топливных насосов промывается топливом и, тем самым, одновременно смазывается и охлаждается.

У топливных насосов на стороне впуска существует опасность «работы без смазки», что очень быстро может привести к повреждениям в насосах. Мы рекомендуем перед топливными насосами типа E1F вставлять сетчатый фильтр с крупными отверстиями (размер ячеек 60...100 мкм, напр., № PIERBURG 4.00030.80.0).

Он должен заменяться в той же периодичности технического обслуживания, что и топливный фильтр.



Сохраняем за собой право на внесение изменений и на отклонения в иллюстрациях.

Назначение и замену см. действующие каталоги, компакт-диски TecDoc или же системы, базирующиеся на данных TecDoc.