



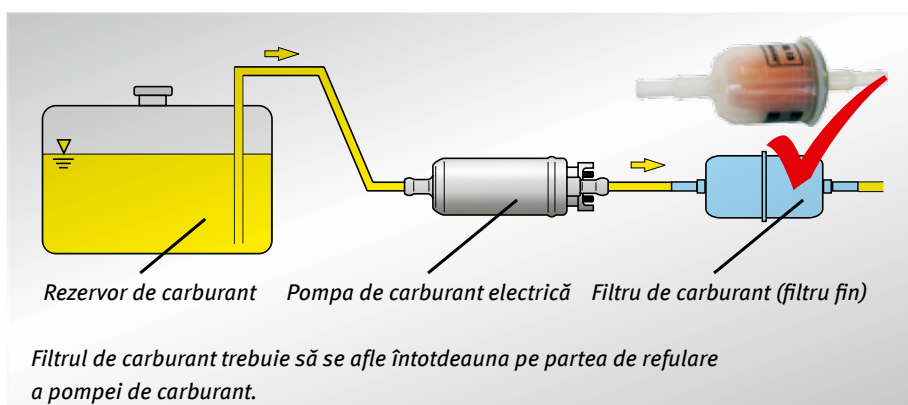
Filtru de carburant întotdeauna pe partea de refulare

Indicație de montaj pentru pompe de carburant

Autovehicul	Produs: Pompa de carburant electrică
Toate cu pompă electrică de carburant	Nr. PIERBURG: vezi catalogul

Reclamații:

- Putere insuficientă
- Smucituri
- Întreruperi
- Pompă de carburant defectă



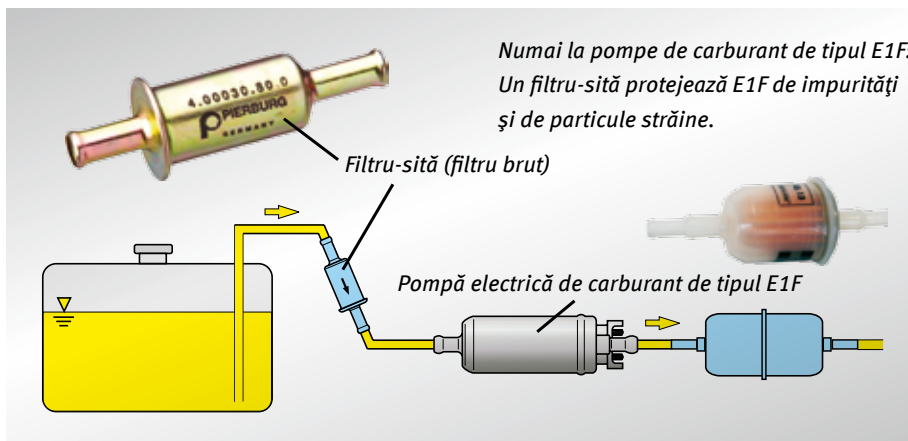
La montarea ulterioară sau la reechiparea unei pompe electrice de carburant respectați cele ce urmează:

Filtrul de carburant (filtrul fin, filtrul din hârtie) trebuie să se afle întotdeauna pe partea de refulare, adică în direcția de curgere, în spatele pompei de carburant. Prin cele mai multe pompe de carburant moderne curge carburantul și astfel concomitent le și lubrificază și le răcește. Dacă filtrul de carburant se află pe partea de aspirație, există pericolul „funcționării în gol”, ceea ce poate cauza defecțiuni grave la dispozitivul de pompare.



Recomandăm utilizarea în fața pompelor de carburant de tipul E1F a unui filtru-sită cu ochiuri mari (dimensiune ochiuri 60 ... 100 μm, de ex. PIERBURG Nr. 4.00030.80.0).

Trebuie înlocuit la același interval de întreținere, ca și filtrul de carburant.



Ne rezervăm dreptul efectuării unor modificări și existența unor neconcordanțe în cazul figurilor. Pentru alocare și pentru piesele de schimb consultați cataloagele valabile actual, CD-ul TecDoc, respectiv sistemele bazate pe datele TecDoc.