



SI 0096
Только для специалистов!
1/1

SERVICE INFORMATION

ПРОСТЫЕ ПРИЧИНЫ ЧАСТО УПУСКАЮТСЯ ИЗ ВИДУ ИНДИКАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТИ В СИСТЕМЕ БОРТОВОЙ ДИАГНОСТИКИ ИЗ-ЗА НЕДОСТАТКА ВАКУУМА

| Система | Продукт |
|-------------------|--|
| вакуумная система | вакуумный насос, клапан рециркуляции ОГ, клапан дополнительного воздуха, электропневматические клапаны |



Возможные претензии:

- перебои в работе двигателя при частичной нагрузке
- толчки в работе двигателя
- аварийный режим
- снижение мощности торможения
- недостаток мощности при полной нагрузке

При поиске неисправности часто полагаются на бортовую систему диагностики неисправностей и упускают из вида простые причины.

Поиск возможной причины может быть в вакуумной системе автомобиля.

Вакуум во многих автомобилях используется в качестве вспомогательной энергии. Каждый компонент в вакуумной системе может иметь негерметичное место, через которое может уходить вакуум. Уделяйте особое внимание:

- дефектным шлангам (пористость, порезы, негерметичное подсоединение)
- электропневматическим клапанам (например, регулировочному клапану давления наддува)

- негерметичным обратным клапанам/вакуум-резервуарам
- дефектным/пористым мембранам или уплотнениям на пневматических исполнительных механизмах

Следующие неисправности могут так же указывать на дефекты в системе обеспечения вакуумом:

- Выходят из строя компоненты системы рециркуляции ОГ и системы дополнительного воздуха (в бензиновых двигателях). Так как эти неисправности существенны для показателей выброса вредных веществ, которые контролируются бортовой системой диагностики неисправностей, то автомобиль может перейти в аварийный режим.
- Заметно снижается мощность торможения при многократном торможении с небольшими промежутками (движение под уклон).
- Не работает регулировка турбонагнетателя и регулирующий клапан дизельного двигателя. Это может приводить к претензиям типа «толчки в работе двигателя» или «перебои в работе двигателя».
- Частично или полностью выходят из строя устройства обеспечения комфорта.
- Снижение мощности в результате выхода из строя системы регулировки длины или клапана во впускном коллекторе.

В случае поломки проверить герметичность всех компонентов в вакуумной системе и заменить поврежденную деталь.



Пример BMW 118d (E87):
Детали вакуумной системы (зеленого цвета),
вакуумные шланги (красного цвета)

- 01** вакуумный насос
- 02** клапан рециркуляции ОГ
- 03** электропневматический преобразователь

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков.
Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.