



Réclamation : jauge à essence inexacte

Délimitation exacte indispensable (code moteur/année de construction/...)

SERVICE
INFORMATION

Véhicule	Produit : Pompe à carburant électrique	
	N° PIERBURG	N° O.E. *
Seat Cordoba 1.0i, 1.4i, 1.6i, 1.8i Turbo Ibiza 1.0i, 1.4i, 1.6i, 1.8i Turbo	7.00468.86.0	6N0 919 051 N 6N0 919 051 R ¹ 6N0 919 087 F
Volkswagen (VW) Polo 1.0i, 1.05i, 1.2i, 1.3i, 1.4i, 1.6i, 2.0i		



Réclamation possible :

- la jauge à essence indique de façon inexacte le niveau de remplissage.

¹ Pour la marché brésilien

En cas d'affectation erronée de la pompe à carburant électrique 7.00468.86.0 au véhicule, il peut se produire un affichage dans le « sens contraire » du niveau de remplissage de carburant.

Exemple :

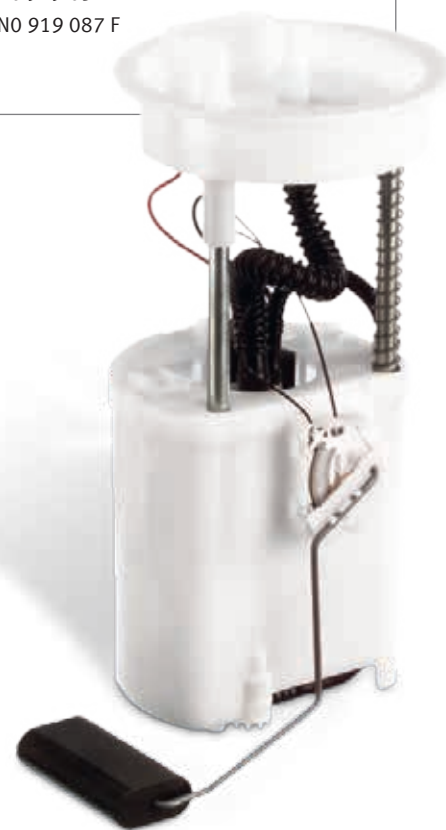
- la jauge à essence indique « plein » alors que le réservoir est vide.
- La jauge à essence indique « vide », alors que le réservoir est plein.

A la sortie de chaînes, les véhicules sont équipés de modules d'alimentation avec deux capteurs de niveau de remplissage différents.



Remarque :

En cas de commande, veuillez respecter la délimitation exacte selon numéro de châssis, code moteur et année de construction !



Véhicule	Modèle	Année-modèle	Numéro de châssis	Code moteur
VW	Polo/Derby	1995 ... 2000	6NW 001 001 → 6NW 000 158 → 6NY D 000 001 →	tous
VW	Polo/Classic/Variant	2000 ... 2002	6KY 502 795 →	tous
VW	Polo/Classic/Playa	1996 ... 2003	-	GAEP
Seat	Cordoba/Vario/Ibiza	1999 ... 2002	6KX 400 000 ... 6KX 499 999	tous

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.

Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels, le CD TecDoc ou encore les systèmes se basant sur les données TecDoc.

* Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.