



Aanpassing aan het motorbesturingsapparaat

Verschillende PIERBURG-Bauteile moeten worden „aangeleerd”

| Voertuig | Product | PIERBURG Nr. |
|-------------------------|---------|--------------|
| zie catalogus/TecDoc-CD | | |

Moderne voertuigen zijn vaak met uiterst gecompliceerde elektronische onderdelen uitgerust waarvoor in het motorbesturingsapparaat geheel individuele kengegevens worden opgeslagen. Als een dergelijk onderdeel door een nieuw wordt vervangen, moet het motorbesturingsapparaat eerst weer de betreffende kenwaarden „leren”. Als dat niet gebeurt, kunnen typische klantklachten zoals bijv. „nieuwe onderdeel zonder functie” of „hoog stationair lopen na de inbouw” ontstaan. Dit geldt o.a. voor:

- luchtmassasensoren,
- stappenmotoren,
- smoor-/regelkleppen,
- vulregelbaar stationair lopen en
- elektrische EGR-kleppen.

Let altijd bij de inbouw van een nieuw onderdeel op het volgende:

- Is volgens de documentatie van de voertuigfabrikant een aanpassing nodig?
- Is er in de motortester een speciaal programmapunt voor dit onderdeel (bijv. „basisinstelling” of „aanpassing”)?
- Is er speciale PIERBURG Service informatie die dit onderdeel betreft?

Veel service-informatie vindt u onder:
www.ms-motor-service.com



Stappenmotor: stationairloopsteller



Luchtmassasensor



Elektrische aandrijfmodule (draaiklepaanzetter)



Elektrische EGR-klep



Smoorklepaansluiting „drive-by wire”

Wijzigingen en afwijkingen in afbeeldingen voorbehouden. Zie voor toewijzing en vervanging de betreffende geldige catalogi, TecDoc-CD resp. op TecDoc-Data gebaseerde systemen.