



SI 0090
仅针对专业人员!
1/1

SERVICE INFORMATION

电动废气再循环阀

必须与发动机控制器匹配

车辆	产品	皮尔博格编号
多款大众、西雅特、斯柯达、奥迪	电动废气再循环阀	7.22574.11.0/.12.0; 7.28070.02.0/.03.0; 7.22785.11.014.0/.16.018.0/.20.0 7.28248.16.0/.17.0

新款电动废气再循环阀安装完毕后,可能收到下列投诉:

- 新部件失效
- 发动机控制器未识别到新部件



不同的电动废气再循环阀



可能的 EOBd 故障代码可为

(生产商特定的故障代码在括号中):

- P0400 (16784) 废气再循环系统 - 流量通流率功能异常
- P0401 (16785) 废气再循环系统 - 发现流量通流率不足
- P0402 (16786) 废气再循环系统 - 发现流量通流率过量
- P0404 (16787) 废气再循环系统 - 范围或功能故障

提示

电动废气再循环阀通常不会损坏!

现代发动机控制器拥有“适配性存储模数”,即应“学习”工作需要的特性曲线数据。

为此,应根据发动机控制器调节电动废气再循环阀!

这可通过发动机测试器的特定程序项完成(例如“基本设置”)。

相关详情请参见发动机测试器的操作说明书。

基本设置	
节气门控制单元调节	MO
检查气缸列空燃比转换	MO
废气再循环系统调节	 MO
删除变速箱示教值	GE

调节 EGR 阀的屏幕框选
(例如 Gutmann 发动机测试器)

保留更改和图示偏误的权利。对应和替换情况请参见相应有效目录或基于 TecAlliance 的系统。
* 所列的参考编号只能用作参考目的,不得用于向最终消费者开具发票。