



Lyntjek af sekundærluftventiler



Ved køretøjer med sekundærluftsystem kan følgende kundereklamationer forekomme under koldstartsfasen:

- Sekundærluftpumpen (SLP) laver støj
- SLP uden funktion
- Igen svigt af SLP efter kort driftstid
- Hastighedssvingninger ved kold motor

Mulige OBD-fejl er:
P0410; P0411



Skader pga. røggaskondensat



Til sammenligning: Ny tilstand

I næsten alle tilfælde forårsages denne skade af røggaskondensat i sekundærluftpumpen.

Ved reparationen udskiftes ofte kun sekundærluftpumpen.



Den egentlige skadesårsag er dog ikke til at finde i sekundærluftpumpen!

Udløseren for skaden er stadigvæk til at finde i køretøjet og kan medføre nyt svigt af sekundærluftpumpen.

Ved udskiftning af en sekundærluftpumpe skal den anvendte el-omkobbingsventil og sekundærluftventilen principielt også kontrolleres for utæthed.

Lyntjekket af sekundærluftventilen gennemføres ganske enkelt:

- Løsn på sekundærluft-kontraventilen forbindelsesslangen, som fører til sekundærluftpumpen.

→ se kontrolpunkt »P« på billedet på næste side

- Hvis der findes aflejringer på denne side af ventilen (fingerprøve, se billedet ved siden af), er kontraventilen utæt og skal udskiftes.

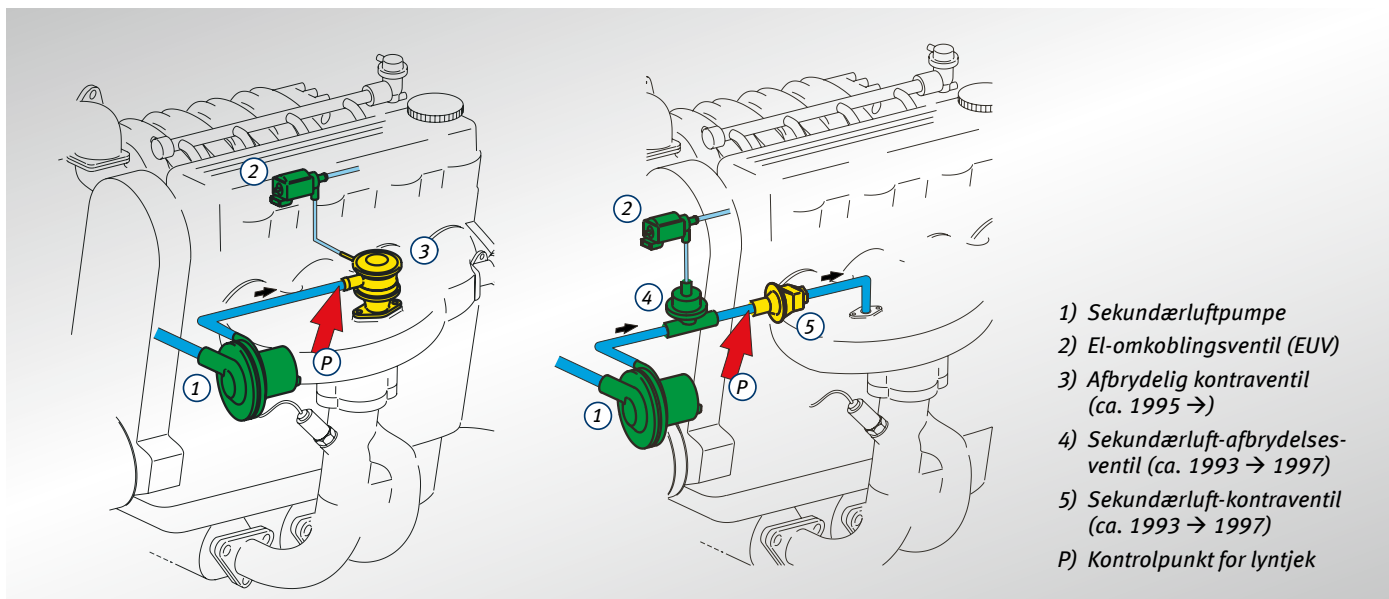
I dette tilfælde kan sekundærluftpumpen allerede være beskadiget.

- Kontrollér og udskift evt. også sekundærluftpumpen.



Nem kontrol af kontraventilen

Ændringer og billedafvigelsler forbeholdes. Angående tilordning og reservedele henvises til de respektive gyldige kataloger, TecDoc-cd'en og systemerne, som baserer på TecDoc-data.



- 1) Sekundærluftpumpe
- 2) El-omkoblingsventil (EUV)
- 3) Afbrydelig kontraventil (ca. 1995 →)
- 4) Sekundærluft-afbrydelsesventil (ca. 1993 → 1997)
- 5) Sekundærluft-kontraventil (ca. 1993 → 1997)
- P) Kontrolpunkt for lyntjek

To varianter af sekundærluftsystemet

Sekundærluftventiler er bestanddele af sekundærluftsystemet. De er monteret mellem sekundærluftpumpen (1) og udstødningsmanifolden.

De forhindrer, at trykspidser i udstødningskanalen forårsager skader i sekundærluftsystemet og at røggas eller kondensat når ind i sekundærluftpumpen.

Der findes forskellige versioner af sekundærluftventiler:

Afbrydelige kontraventiler (3) er for det meste ventiler, som aktiveres vha. undertryk.

Nyere version (fra ca. 1998 →) åbnes vha. af sekundærluftens tryk. Herigennem bortfalder den pneumatiske åbning vha. en el-omkoblingsventil (2).

Sekundærluft-kontraventilerne (5) åbnes af sekundærluftstrømmens tryk.



Lyntjek af sekundærluftventil i BMW 520i (fremhævet)



Yderligere oplysninger om funktionsbeskrivelse og fejldiagnose af sekundærluftsystemet fremgår

- af serviceinformationen SI 0106
- i brochuren »Service Tips & Infos om reducere af skadelige stoffer og OBD« (best.-nr. 50 003 960-14)