



**SI 0082**  
Только для специалистов!  
1/2

# SERVICE INFORMATION

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КЛАПАН EGR (OPEL/VAUXHALL)

### ЗАКЛИНИВАНИЕ/НАГАРООБРАЗОВАНИЕ В КЛАПАНЕ

Распространяется на: Opel/Vauxhall		Компонент: Электрический клапан EGR	
Тип	Pierburg №	Вместо	O.E. №*
Corsa B (Mk I) 1.0	<b>7.22414.04.0</b>	7.22414.00.0/05.0/.50.0; 7.22515.00.0	58 51 020; 8 51 706; 8 51 708; 90543031; 90570475; 90570476
Agila A 1.0i, 1.2i; Astra G (MK IV)	<b>7.22414.07.0</b>	7.22414.02.0/.52.0	58 51 027, 90571101
Corsa B (Mk I) 1.2i	<b>7.22414.08.0</b>	7.22414.01.0/.51.0	58 51 029; 9117397; 90570477; 90570478
Agila 1.0i (Mk I), 1.2i; Astra G/H (Mk IV/V) 1.2i, 1.4i; Corsa C (MK II) 1.0i, 1.2i, 1.4i; Meriva 1.4i; Tigra 1.4i	<b>7.22875.13.0</b>	7.22875.00.0	58 51 607; 8 51 593; 9157671; 9158987; 93185000
Agila A (MK I) 1.0i, 1.2i; ASTRA G/H (Mk IV/V) 1.0i, 1.2i, 1.4i; COMBO 1.4i; Corsa C/D (Mk II/III) 1.0i, 1.2i, 1.4i; Meriva A (Mk I) 1.4i; Tigra 1.4i	<b>7.22875.16.0</b>	7.22875.12.0	55556720; 58 51 057

#### ВОЗМОЖНЫЕ СИМПТОМЫ:

- неустойчивый холостой ход
- рывки
- недостаток мощности
- двигатель переходит в аварийный режим



Результат проводимой в мастерской диагностики идентифицируется как «Неисправность клапана EGR». Установленный электрический клапан EGR заклинивает в результате образования на тарелке и седле клапана нагара из маслосодержащих отложений.

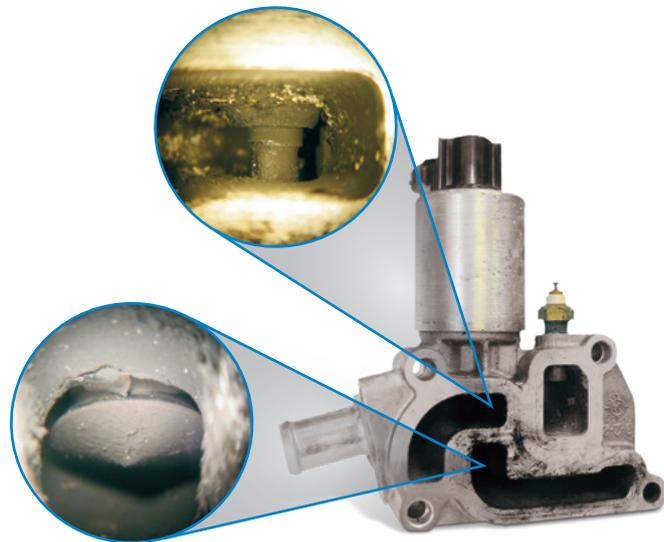
В результате этого:

- Уменьшается поперечное сечение канала в клапане EGR.
- Клапан открывается или закрывается не полностью.



#### ЗАМЕЧАНИЕ:

Причина нагарообразования не связана непосредственно с самим клапаном EGR.



Электрический клапан EGR в разрезе

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков.  
Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.  
\* Номера деталей приведены только для сравнения, их нельзя указывать в счетах для конечных потребителей.

**УКАЗАНИЯ ПО ДИАГНОСТИКЕ:**

В случае рекламаций, функциональных неисправностей и повреждений, относящихся к системе EGR, необходимо проверять компоненты не только самой системы EGR, но также и компоненты связанных с ней систем.

Неисправности датчиков могут повлиять на работу системы рециркуляции отработанных газов.

У рассматриваемых здесь клапанов EGR наиболее частой причиной отказа является образование отложений на тарелке или седле клапана. Клапан EGR нужно проверить и при необходимости заменить.

**ЗАМЕЧАНИЕ:**

Во многих случаях проблемы повышенного нагарообразования могут быть устранены посредством обновления программного обеспечения блока управления двигателем.

**ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:**

Возможны следующие причины образования чрезмерных отложений:

- повышенное содержание масла во впускном или наддувочном воздухе
- плохое, неполное сгорание
- наличие кодов ошибок в системе управления двигателем
- некорректная версия программного обеспечения блока управления двигателем
- частые поездки на короткие дистанции (особенно в холодное время года, когда образуется масло-водяная эмульсия, попадающая в систему вентиляции картера)

Системой самодиагностики OBD подобные неисправности распознаются не всегда, а в ряде случаев интерпретируются некорректно.

Возможные причины повышенного содержания масла во впускном или наддувочном воздухе:

- неисправности в системе вентиляции картера (например, маслоотделитель, клапан вентиляции картерных газов)
- увеличенный прорыв газов<sup>1</sup> из-за повышенного износа поршней и цилиндров
- неисправности турбоагнетателя (например, изношенные подшипники, засоренная магистраль слива масла)
- несоблюдение периодичности технического обслуживания (нерегулярная замена масла и масляного фильтра)
- использование моторного масла, уровень качества которого не соответствует спецификации
- слишком высокий уровень масла в двигателе
- изношенные маслосъемные колпачки или направляющие втулки клапанов и вследствие этого попадание повышенного количества масла во впускной тракт



Электрический клапан EGR на автомобиле Opel Corsa (выделен цветом)



<sup>1</sup>Прорыв газов: количество газа, которое при нормальном режиме сгорания прорывается через поршневые кольца в картер. Система вентиляции картера отводит эти газы обратно в двигатель для дальнейшего сгорания.