

## Válvula EGR elétrica (Opel-GM/Vauxhall)

### Aderência/carbonização nas válvulas

Veículo:	Produto:	válvula EGR elétrica	
<b>Opel/Vauxhall</b>	<b>N° PIERBURG:</b>	<b>Substitui:</b>	N° O.E.:*)
Corsa B 1.0	<b>7.22414.04.0</b>	7.22414.00.0/50.0 7.22515.00.0	58 51 020, 8 51 706, 8 51 708, 90543031, 90570475, 90570476
Corsa B 1.2	<b>7.22414.05.0</b>	7.22414.01.0/51.0 7.22515.01.0	58 51 029, 90117397, 90570477, 90570478
Astra G 1.2i	<b>7.22414.07.0</b>	7.22414.02.0/52.0	58 51 027, 90571101
Agila 1.0i, 1.2i Corsa C 1.0i, 1.2i, 1.4i Astra G 1.2i Astra H 1.2i, 1.4i Meriva 1.4i Tigra B 1.4i	<b>7.22875.13.0</b>	7.22875.00.0	58 51 607, 8 51 593, 9157671, 9158987, 93185000



Possíveis reclamações dos clientes:

- funcionamento irregular em ponto morto
- vibração
- desempenho fraco
- o motor passa para marcha em regime de emergência

Durante controles na oficina é diagnosticada "Falha da válvula EGR".

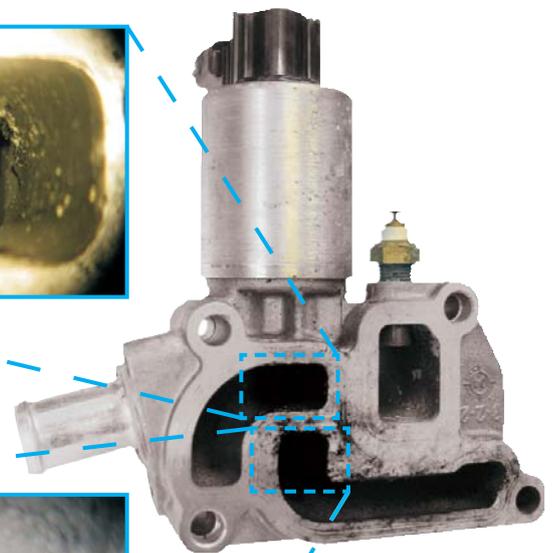
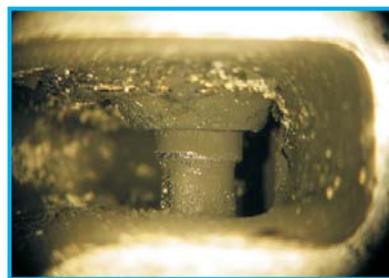
As válvulas elétricas EGR instaladas apresentam aderência/carbonização no assento de válvulas, causada por sedimentos de óleo.

As consequências disso são:

- A seção transversal de abertura da válvula EGR é reduzida.
- A válvula não se abre ou fecha completamente.



**As razões desta carbonização não estão relacionadas à válvula EGR.**



Veja instruções sobre diagnóstico e causas possíveis → no verso

Reservado o direito de modificações e adaptações das figuras.

Para a referência e a substituição, veja à os catálogos correspondentes atuais, o CD TecDoc ou os sistemas baseados em dados TecDoc.

\* Os números de referência citados servem para a comparação e não devem ser usados em faturas emitidas para o consumidor final.

### Instruções de diagnóstico

Em caso de reclamações, falhas e danos no sistema EGR, além de controlar os componentes do sistema EGR é preciso também controlar sempre a periferia.

 Falhas dos sensores podem ter consequências para o funcionamento do sistema de recirculação do gás do escapamento.

Nas válvulas EGR mencionadas aqui as causas mais frequentes de avarias são sedimentos no prato ou assento de válvulas.

A válvula EGR deve ser controlada e substituída, se necessário.

 **Em muitos casos, fazer uma atualização do software dos aparelhos de controle pode solucionar os problemas de excesso de carbonização.**

### Possíveis causas

Sedimentações excessivas podem ocorrer devido a:

- Ar de admissão ou de superalimentação com alto coeficiente de óleo.
- Combustão incorreta e suja.
- Falha na gestão do motor.
- Versão de software errada no aparelho de controle do motor.
- Frequente funcionamento em curtas distâncias (principalmente nas estações do ano com muito frio, formação de emulsão de óleo e água que penetra no respiro do motor).

Falhas desse tipo são identificadas pelo sistema OBD somente em parte e seu diagnóstico, às vezes, não é correto.

As causas para um ar de admissão ou de superalimentação com muito óleo podem ser:

- Avarias no respiro do bloco do motor (p. ex. no separador de óleo, na válvula do respiro do motor).
- Maior emissão de gás blow-by<sup>1)</sup> devido a um alto grau de desgaste dos pistões e cilindros.
- Avarias no turbocompressor (p. ex. rolamentos desgastados, tubulação de recirculação de óleo obstruída).
- Não observação dos intervalos de manutenção (troca de óleo e do filtro de óleo insuficiente).
- Uso de óleo de qualidade inapropriada para as aplicações do motor em questão.
- Nível de óleo do motor alto demais.
- Desgaste das juntas de vedação ou guias da haste da válvula, causando uma maior transmissão de óleo para o canal de admissão.

<sup>1)</sup> Blow-by: Quantidade de gás que escapa durante a combustão normal pelos anéis do pistão para bloco do motor. Através do respiro do bloco do motor esses gases são recirculados para o motor para sua combustão.



Válvula EGR elétrica no Opel Corsa (destacada)



 Você encontra instruções para o controle da válvula EGR no informativo sobre assistência técnica SI 0047.

Para ajuda na procura de falhas no sistema EGR em motores Otto, consulte o informativo sobre assistência técnica SI 0038.