



Elektrický ventil AGR (Opel/Vauxhall)

Zalepení/karbonizace na ventilech

Vozidlo	Produkt: Elektrický ventil AGR		
Opel/Vauxhall	PIERBURG číslo	Náhrada za	O.E. číslo*
Corsa B 1,0	7.22414.04.0	7.22414.00.0/.50.0 7.22515.00.0	58 51 020, 8 51 706, 8 51 708, 90543031, 90570475, 90570476
Corsa B 1.2	7.22414.05.0	7.22414.01.0/.51.0 7.22515.01.0	58 51 029, 90117397, 90570477, 90570478
Astra G 1.2i	7.22414.07.0	7.22414.02.0/.52.0	58 51 027, 90571101
Agila 1.0i, 1.2i Corsa C 1.0i, 1.2i, 1.4i Astra G 1.2i Astra H 1.2i, 1.4i Meriva 1.4i Tigra B 1.4i	7.22875.13.0	7.22875.00.0	58 51 607, 8 51 593, 9157671, 9158987, 93185000



Možné reklamace:

- neklidný volnoběh
- škubání
- nízký výkon
- přechod motoru na nouzový chod

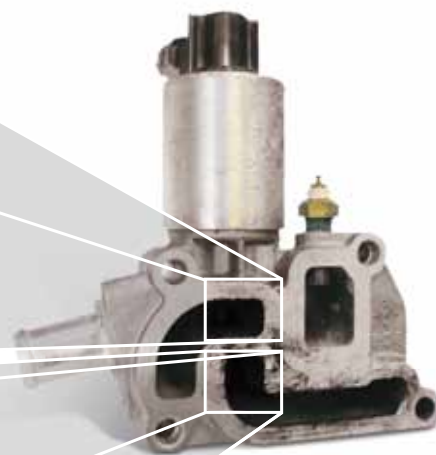
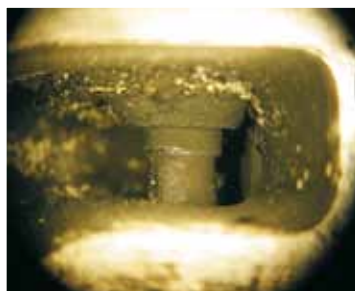
Při servisní kontrole je stanovena diagnóza „Nesprávná funkce ventilu AGR“. Zabudované elektrické ventily AGR jsou na talíři nebo sedle ventilu v důsledku zaolejovaných usazenin zalepeny/zkarbonovány.

Následky jsou:

- průřez otevřeného ventilu AGR je zmenšen.
- Ventil se neotvírá nebo nezavírá úplně.



Příčiny těchto karbonizací nespočívají ve ventilu AGR.



Pokyny k diagnostice a možné příčiny, viz zadní strana.

Změny a odchylky vyobrazení vyhrazeny. Přiřazení a náhrada, viz platné katalogy, TecDoc-CD popř. systémy založené na datech TecDoc.

*Uváděná referenční čísla slouží jen k účelům porovnání a nesmí být použita na fakturách pro koncové uživatele.



Pokyny k diagnostice

Při reklamacích, nesprávné funkci a poškození systému AGR musí být kromě komponent systému AGR vždy zkontrolováno také okolní prostředí.



Závady na snímačích mohou nepříznivě ovlivnit funkci zpětného vedení spalín (AGR).

U zde jmenovaných ventilů AGR jsou častou příčinou poruch usazeniny na talíři ventilu nebo na sedle ventilu. Ventil AGR musí být zkontrolován a popř. vyměněn.



V mnoha případech může aktualizace softwaru řídicího systému vyřešit problémy s nadměrnou karbonizací.



Elektrický ventil AGR u Opel Corsa (zvýrazněno)



Pokyny ke kontrole ventilů AGR najdete v Service Information SI 0047. Podporu pro vyhledávání závad systému AGR u zážehových motorů obsahuje Service Information SI 0038.



Možné příčiny

Neobvykle silné usazeniny mohou vznikat z následujících důvodů:

- silně zaolejovaný nasávaný nebo plnicí vzduch,
- špatné, nečisté spalování,
- závady v řízení motoru,
- nesprávná verze softwaru řídicí jednotky motoru,
- častý provoz na krátké vzdálenosti (zejména v chladných ročních obdobích se vytváří emulze oleje s vodou, která se dostává do odvodu vzduchu motoru).

Závady tohoto druhu jsou v rámci OBD jen zčásti rozpoznatelné a částečně jsou nesprávně přiřazeny (kódům závad).

Příčinami silně zaolejovaného nasávaného nebo plnicího vzduchu mohou být:

- poruchy v odvětrání klikové skříně (např. odlučovač oleje, odvodušňovací ventil motoru),
- Blow-by¹ objem plynu v důsledku zvýšeného opotřebení pístů a válců,
- poruchy turbodmychadla (např. vyběhaná ložiska, ucpané zpětné vedení oleje),
- překročení intervalů údržby (nedostatečná výměna oleje a olejového filtru),
- použití nevhodné kvality motorových olejů za účelem dané aplikace,
- příliš vysoký stav motorového oleje,
- vyběhaná těsnění dřívků popř. vodítek ventilů a tím zvýšený průtok oleje do sacího kanálu.

¹ Blow-by: Určité množství uniklého plynu, které se při normálním spalování dostává přes pístní kroužky do klikové skříně. Přes odvodušňování klikové skříně se tyto plyny přivádějí zpět do motoru ke spalování.