


**SI 0082**

 Numai pentru personalul de specialitate!  
1/2

# SERVICE INFORMATION

## SUPAPĂ EGR ELECTRICĂ (OPEL/VAUXHALL)

### IMPURITĂȚI LIPITE / COCSIFICĂRI PE SUPAPE

Adecvat pentru: Opel/Vauxhall	Prodot: supapă EGR electrică		
Tip	Nr. Pierburg	Înlocuiește	Nr. O.E. *
Corsa B (Mk I) 1.0	<b>7.22414.04.0</b>	7.22414.00.0/05.0/.50.0; 7.22515.00.0	58 51 020; 8 51 706; 8 51 708; 90543031; 90570475; 90570476
Agila A 1.0i, 1.2i; Astra G (MK IV)	<b>7.22414.07.0</b>	7.22414.02.0/.52.0	58 51 027, 90571101
Corsa B (Mk I) 1.2i	<b>7.22414.08.0</b>	7.22414.01.0/.51.0	58 51 029; 9117397; 90570477; 90570478
Agila 1.0i (Mk I), 1.2i; Astra G/H (Mk IV/V) 1.2i, 1.4i; Corsa C (MK II) 1.0i, 1.2i, 1.4i; Meriva 1.4i; Tigra 1.4i	<b>7.22875.13.0</b>	7.22875.00.0	58 51 607; 8 51 593; 9157671; 9158987; 93185000
Agila A (MK I) 1.0i, 1.2i; ASTRA G/H (Mk IV/V) 1.0i, 1.2i, 1.4i; COMBO 1.4i; Corsa C/D (Mk II/III) 1.0i, 1.2i, 1.4i; Meriva A (Mk I) 1.4i; Tigra 1.4i	<b>7.22875.16.0</b>	7.22875.12.0	55556720; 58 51 057

#### POSSIBILE RECLAMAȚII:

- Mers în gol neuniform
- Smucituri
- Lipsă de putere
- Motorul funcționează în regim de avarie



La verificările efectuate în atelierul de service, la diagnoză se constată „Disfuncționalitate supapă EGR”. Supapele electrice EGR sunt lipite/ cocsificate pe talerul sau scaunul supapei din cauza depunerilor cu conținut de ulei.

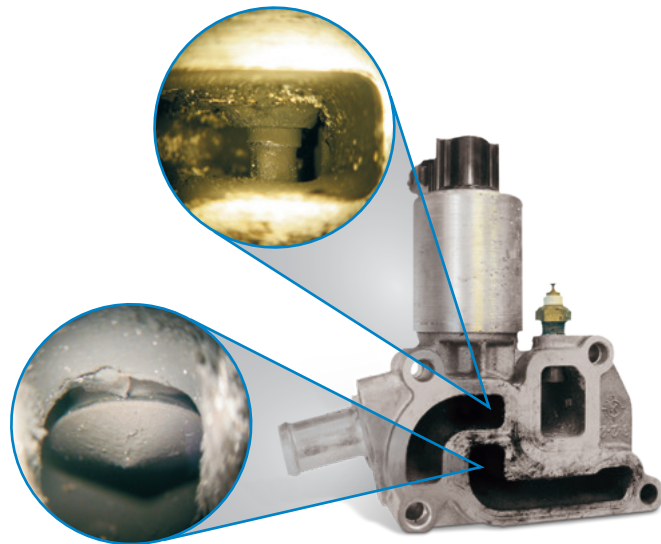
Consecințele sunt:

- Secțiunea de deschidere a supapei EGR este micșorată.
- Supapa nu se mai deschide sau închide complet.



#### OBSERVAȚIE:

Cauzele pentru aceste cocsificări nu sunt justificate de supapa EGR.



Supapă EGR electrică în secțiune

Ne rezervăm dreptul efectuării unor modificări și ne asumăm existența unor diferențe în cazul figurilor. Pentru alocare și pentru piesele de schimb, consultați cataloagele valabile în fiecare caz în parte, respectiv sistemele bazate pe TecAlliance.

\* Numerele de referință indicate servesc exclusiv drept termeni de comparație și nu pot fi utilizate în facturile către consumatorii finali.



## SI 0082

Numai pentru personalul de specialitate!  
2/2

### OBSERVAȚII CU PRIVIRE LA DIAGNOZĂ:

În caz de reclamații, disfuncționalități și daune la sistemul EGR, în afară de componentele sistemului EGR trebuie verificate întotdeauna și zonele învecinate.

Erorile survenite la senzori pot afecta funcționarea recirculării gazelor de eșapament.

La supapele EGR numite aici, cele mai frecvente cauze de defecțiune sunt depunerile la talerul supapei sau la scaunul supapei. Supapa EGR trebuie verificată și dacă este cazul, trebuie înlocuită.



### OBSERVAȚIE:

În multe cazuri, actualizarea programelor aparatelor de comandă pot remedia problema cocsificărilor excesive.

### CAUZE POSIBILE:

Depunerile neobișnuite se pot forma prin:

- Aer aspirat sau de alimentare cu conținut de ulei prea ridicat
- Ardere necorespunzătoare, slabă
- Erori la monitorizarea motorului
- Versiunea de software inadecvată a unității de comandă a motorului
- Conducere frecventă pe distanțe scurte (în mod special în anotimpul rece, formarea unei emulsii de ulei-apă, care pătrunde în sistemul de aerisire a motorului)

Erorile de acest tip sunt detectate doar parțial în cadrul OBD și ocazional pot fi atribuite parțial unor cauze eronate.

Cauzele pentru aer aspirat sau de alimentare cu conținut de ulei prea ridicat pot fi de exemplu:

- Defecțiuni la ventilarea carterului (de ex. separator ulei, supapă de ventilare a motorului)
- Creșterea volumului de gaze purjate<sup>1</sup> din cauza creșterii uzurii la pistoane și cilindri
- Defecțiuni survenite la turbocompresor (de exemplu rulmenți uzați, conductă de retur pentru ulei obturată)
- Depășirea intervalelor de întreținere (neefectuarea înlocuirii uleiului și a filtrelor de ulei)
- Utilizarea unui ulei de motor de calitate inadecvată pentru scopul utilizării
- Nivel prea ridicat al uleiului de motor
- Garnituri, respectiv ghidaje uzate ale tijelor supapelor și din această cauză, creșterea transferului de ulei în canalul de aspirare



Supapă electrică EGR în Opel Corsa (evidențiat)



<sup>1</sup>Purjare: cantitatea de gaze de combustie care trece prin segmenții de piston și ajunge în carter, în condiții de combustie normală. La ventilarea carterului motorului, aceste gaze ajung din nou la motor, pentru combustie.