



Danos na bomba de vácuo devido a atribuição errada

| Veículo | Produto: bomba de vácuo | |
|--|------------------------------|---|
| | PIERBURG n.º | N.º ref.ª* |
| VW Transporter LT, T4 (plataforma, autocarro, caixa, Califórnia) Letra de identificação do motor: AAB | 7.22300.62.0 7.22300.69.0 | 075 145 100 ; 075 145 101; 075 145 101 A 074 145 100 A |

Devido a uma alteração nas cabeças do motor, no motor VW T4 com as letras de identificação AAB é frequente haver uma atribuição errada da bomba de vácuo.

! A montagem de uma bomba errada leva “imediatamente”, quando do primeiro arranque do motor depois da montagem, a uma quebra da caixa da bomba (ver fig. 1) ou até mesmo da árvore de cames e, desta forma, a danos no motor difíceis e caros.



Fig. 1: Quebra na caixa da bomba

Se forem montadas bombas erradas, não há direito a garantia.



Fig. 2: As bombas de vácuo em comparação

| | 7.22300.62.0 | 7.22300.69.0 |
|---|---|---------------------------------|
| Substitui | 7.22300.12.0 | 7.22300.19.0 |
| Ano de construção | até 5/1994 | a partir de 5/1994 |
| Número do chassis | até 70-R-180 000 | a partir de 70-R-180 001 |
| Ref. VW | 075 145 100, 075 145 101 075 145 101 A | 074 145 100 A |
| Cabeça do cilindro VW n.º | 074 103 351 A | 074 103 351 D |
| Cabeça do cilindro Motor Service n.º | 50 003 101 | 50 003 113 |
| Superfície da tampa da cabeça do cilindro | 11 furos; Ø 5mm | sem furos |
| PIERBURG número do tucho | 3.52124.06.0 | 3.52124.05.0 |
| VW número do tucho | 075 145 307 | 074 145 307 B |
| Comprimento do tucho | 71,0 mm | 67,5 mm |

Para impedir danos, é necessária uma verificação precisa dos dados do veículo. Recomendamos que se verifique sempre a atribuição através do número do chassis! Indicações de montagem: ver parte de trás

! **Verificar impreterivelmente**

- **Número do chassis,**
- **data de atribuição e/ou**
- **Verificar a referência da bomba antiga!**

Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos, CD TecDoc ou nos sistemas baseados em dados TecDoc.
 * Os números de referência indicados servem apenas para fins comparativos e não podem ser utilizados em facturas para o consumidor final.



Montagem correcta

Durante a montagem, o ressalto na árvore de cames para o accionamento da bomba de vácuo, tem de ficar do lado oposto do tucho intermédio (ver fig. 3) para que a bomba seja montada com a pré-tensão mínima (máx. 2 mm de folga):

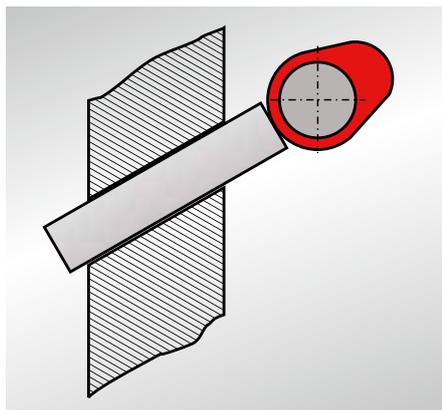


Fig. 3: Posição da árvore de cames para a montagem

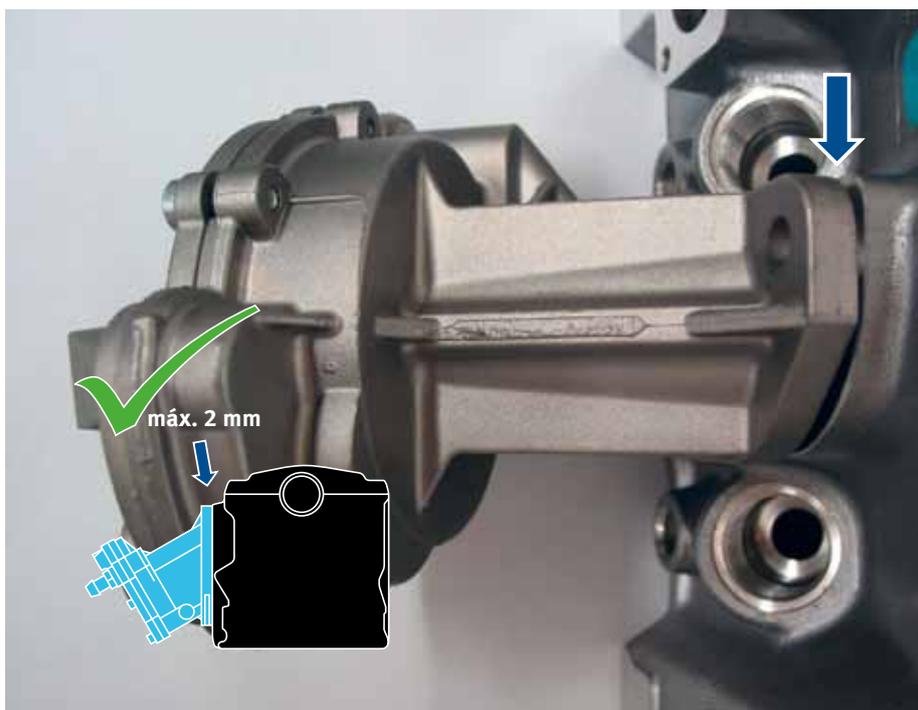


Fig. 4: Montagem pela ordem correcta

Atribuição errada –

A montagem não é possível

Se for possível exercer pressão sobre o flange da bomba de vácuo sem grande esforço (aprox. 5 mm de folga) apesar de o ressalto se encontrar do lado oposto do tucho intermédio, é praticamente certo que há uma atribuição errada.

Verificar impreterivelmente

- Número do chassis,
- data de atribuição e/ou
- Verificar a referência da bomba antiga!

- Nunca tente resolver este problema alterando o tucho intermédio (p. ex. rectificando)!

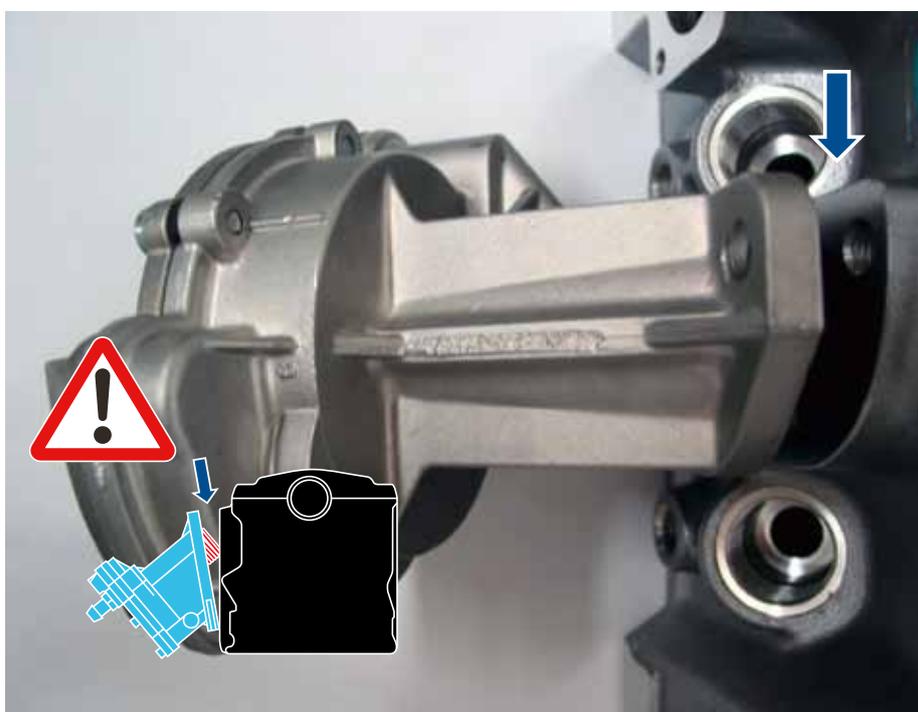


Fig. 5: Com a atribuição errada, não é possível uma montagem correcta