



**SI 0078**  
Uniquement pour professionnels !  
1/2

# SERVICE INFORMATION

## DOMMAGES SUR LA POMPE À VIDE SUITE À UNE MAUVAISE AFFECTATION

Suite à une modification des culasses du moteur T4 VW, identifiant AAB, une mauvaise affectation de la pompe à vide se produit fréquemment. L'installation d'une mauvaise pompe n'est pas reconnue comme un cas de réclamation.

### ATTENTION

Le montage d'une mauvaise pompe entraîne une rupture du boîtier de pompe (voir Fig. 1) lors du premier démarrage du moteur qui suit l'installation, voire la rupture de l'arbre à cames, donc un endommagement grave et coûteux du moteur.



**Afin de prévenir tout dommage, vérifier impérativement le numéro du châssis, la date d'immatriculation et/ou la référence de l'ancienne pompe !**

Instructions de montage : voir au dos ▶

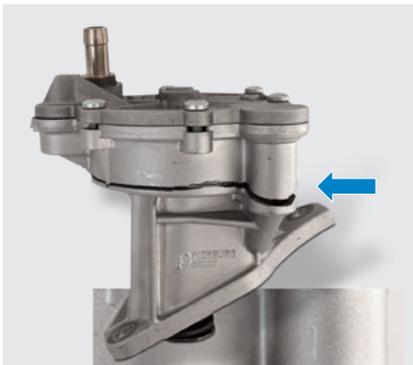


Fig. 1 : Rupture du boîtier de pompe

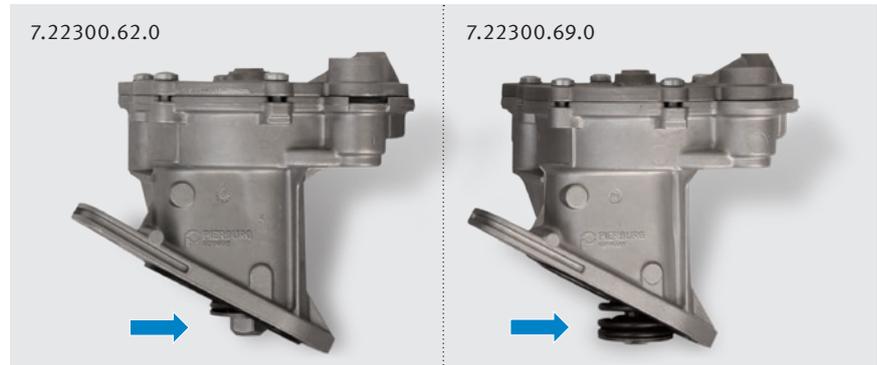


Fig. 2 : Comparaison des pompes à vide

Véhicule : VW Transporter LT, T4 (plateau, bus, fourgonnette, California), identifiant moteur : AAB		
N° Pierburg	7.22300.62.0	7.22300.69.0
Remplace	7.22300.12.0	7.22300.19.0
Année de construction	jusqu'à 5/1994	à partir de 5/1994
<b>Numéro du châssis</b>	<b>jusqu'à 70-R-180 000</b>	<b>à partir de 70-R-180 001</b>
Référence VW	075 145 100 ; 075 145 101 ; 075 145 101 A	074 145 100 A
N° de culasse VW	074 103 351 A	074 103 351 D
N° de culasse Motorservice	50 003 101	50 003 113
Surface du couvre-culasse	11 alésages ; Ø 5 mm	sans alésages
Numéro de poussoir Pierburg	3.52124.06.0	3.52124.05.0
Numéro de poussoir VW	075 145 307	074 145 307 B
Longueur de poussoir	71,0 mm	67,5 mm

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance.  
\* Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.



SI 0078

Uniquement pour professionnels !  
2/2

### MONTAGE CORRECT

Pendant le montage, la came sur l'arbre à cames d'entraînement de la pompe à vide doit se trouver du côté opposé du poussoir intermédiaire (voir Fig. 3) afin de monter la pompe avec seulement une faible précontrainte (interstice de 2 mm maximum) :

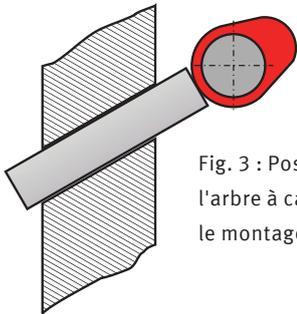


Fig. 3 : Position de l'arbre à cames pour le montage

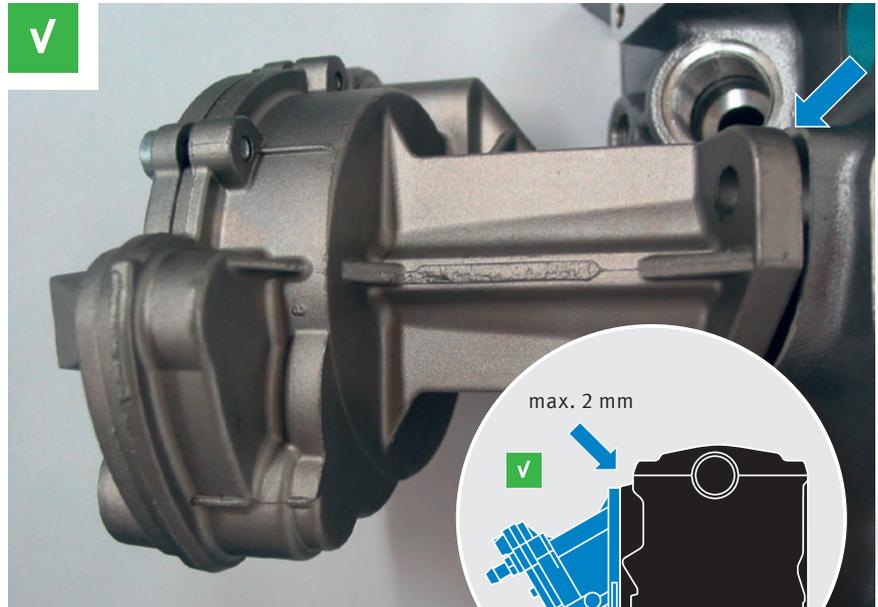


Fig. 4 : Montage en cas de bonne affectation

### MAUVAISE AFFECTATION – MONTAGE IMPOSSIBLE

S'il n'est pas possible de pousser la pompe à vide contre la bride sans employer une force importante (interstice de 5 mm environ) bien que la came se trouve du côté opposé du poussoir intermédiaire, l'affectation est très vraisemblablement fautive.



**Vérifier impérativement le numéro du châssis, la date d'immatriculation et/ou la référence de l'ancienne pompe !**  
**Ne jamais tenter de résoudre ce problème en modifiant le poussoir intermédiaire (par exemple par meulage) !**

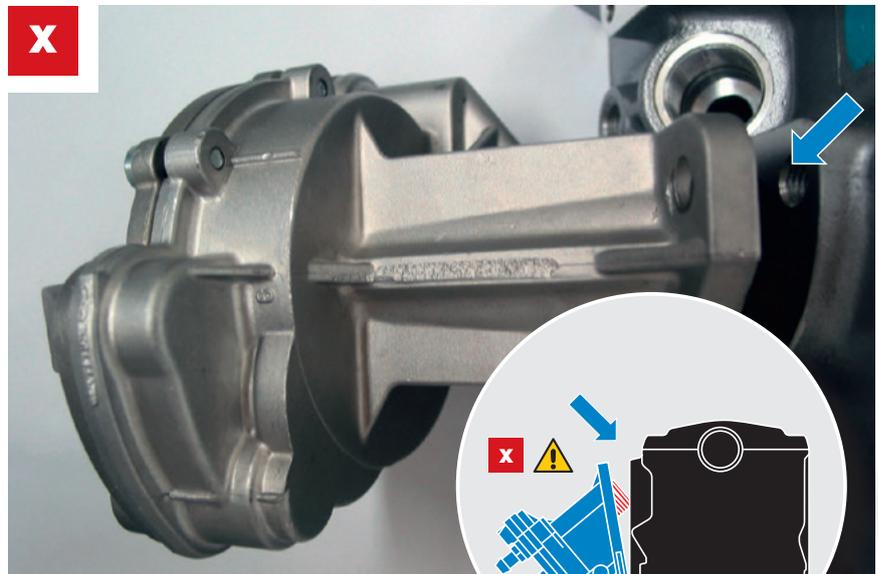


Fig. 5 : Un montage correct est impossible en cas de mauvaise affectation