



PI 2028
Solo per personale esperto!
1/2

PRODUCT INFORMATION

SENSORI DELLA PRESSIONE DIFFERENZIALE

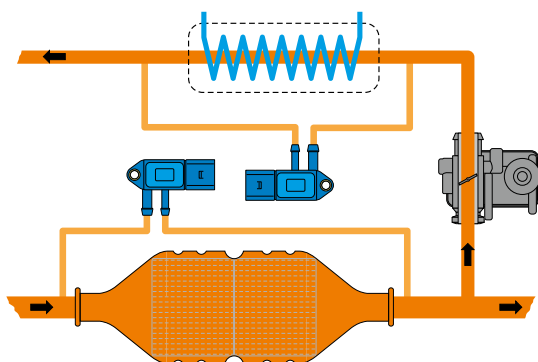
I sensori della pressione differenziale sono – accanto alle sonde lambda e ai sensori della temperatura dei gas di scarico – il terzo gruppo prodotti nel settore dei sensori dei gas di scarico di Pierburg.

I sensori della pressione differenziale vengono solitamente utilizzati per rilevare il livello di intasamento del filtro antiparticolato diesel. Consentono inoltre di determinare se ad es. il filtro aria o il radiatore EGR sono saturi o intasati. Il sensore misura infatti la differenza di pressione a monte e a valle dei componenti e quindi la perdita di pressione che questa provoca. Più raramente la pressione differenziale viene misurata anche per la pressione ambiente.

A seguito di norme sui gas di scarico più restrittive, i sensori della pressione differenziale vengono montati sempre più spesso anche nei filtri antiparticolato per motori a benzina.



PER QUASI 90 MILIONI DI VEICOLI



SENSORE DELLA PRESSIONE DIFFERENZIALE SU FILTRO ANTIPARTICOLATO DIESEL E SU RADIATORE EGR DI BASSA PRESSIONE

I numeri articolo attualmente disponibili coprono un parco circolante di circa 90 milioni di veicoli e la gamma di prodotti viene costantemente ampliata.

Un elenco dei prodotti attualmente disponibili è riportato alla pagina seguente.

Un sensore difettoso potrebbe ad es. non rilevare il livello di intasamento del filtro particellare. Di conseguenza quest'ultimo non può essere rigenerato e si danneggia irreparabilmente. Nei casi peggiori, oltre alla perdita di potenza e alla costosa sostituzione del filtro particellare, si possono danneggiare anche altri componenti del sistema dei gas di scarico.

**PI 2028**Solo per personale esperto!
2/2**SENSORI DELLA PRESSIONE DIFFERENZIALE NELLA GAMMA DI PRODOTTI**

N. Pierburg Componente	N. Pierburg Modulo ¹⁾	OEM	Attuali N. OE ¹⁾	Parco circolante a livello mondiale [in milioni]
7.11190.00.0		VAG	07Z 906 051 A	0,7
7.11190.01.0	7.11457.04.0	Mercedes-Benz	A 006 153 49 28, A 006 153 95 28	2,2
7.11190.02.0	7.11457.00.0	VAG	059 906 051 A	5,0
7.11190.03.0	7.11457.03.0	Fiat, Jeep Ford Opel, GM Peugeot, Citroën	51908411 1769289 93185556 16 105 313 80	6,7
7.11190.04.0		Fiat Ford Opel, GM	51792301 1563425 55566186, 93187247	5,4
7.11190.05.0		Mercedes-Benz	A 642 905 02 00	3,3
7.11190.06.0		Peugeot, Citroën Fiat, Iveco	16 231 373 80 504102810	2,7
7.11190.07.0	7.11457.06.0	Fiat Hyundai, Kia Renault, Nissan	6000608599 39210-2A800 74 85 133 040, 22771-1A10B	8,8
7.11190.08.0	7.11457.01.0	Mercedes-Benz Opel Renault, Nissan	A 607 905 05 00 93 868 338 20 81 556 42R, 20827-00Q0M	6,6
7.11190.09.0		VAG	059 906 051 C	4,7
7.11190.10.0	7.11457.02.0	Ford Volvo	1415606 30750460	2,6
7.11190.12.0		BMW Toyota	13 62 7 805 758 89481-YV020	2,9
7.11492.00.0		VAG	076 906 051 B	7,0
7.11492.01.0		Fiat Mini Opel Peugeot, Citroën	9662143180 13 62 7 805 472 3639257 1618 Z9	9,4
7.11492.02.0		VAG	076 906 051 A	9,3
7.11492.03.0		VAG	03L 906 051 D	8,7
7.11492.04.0	7.11457.05.0	Peugeot, Citroën Fiat Ford Volvo	16 066 108 80 9677016780 1600077 30785486	3,1
7.11492.05.0		VAG	04L 906 051 AB, 04L 906 051 L	4,1
7.11492.07.0	7.11457.07.0	Renault, Nissan Mercedes-Benz Opel	22 77 011 77R, 20827-00Q0L A 626 905 22 00 93457569	7,9

¹⁾ Questi numeri articolo non sono ordinabili, ma servono all'abbinamento dei n. di riferimento del costruttore automobilistico, qualora oltre al sensore della pressione differenziale contengano altri componenti – come ad es. tubi flessibili o supporti – come modulo (“fornibili in base alla distinta pezzi”).
Da Motorservice potete ordinare il sensore della pressione differenziale separatamente come componente singolo del modulo (colonna 1).

* I numeri di riferimento elencati servono solo a scopi di confronto e non vanno indicati nelle fatture rilasciate al consumatore finale.
Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.