



**PI 2004**  
Só para técnicos especializados!  
1/2

# PRODUCT INFORMATION

## SENSORES DE PRESSÃO DE COMBUSTÍVEL

A Motorservice incluiu sensores de pressão de combustível no portfólio de produtos.

Estes componentes, também conhecidos como sensores de pressão do trilho de combustível, complementam o programa da Pierburg na área da alimentação de combustível e dos sensores.

Muitas vezes, o trilho somente pode ser adquirido como conjunto completo, incluindo todos os componentes de montagem. A Motorservice, no entanto, oferece o sensor de pressão propriamente dito como peça de reposição separada. Ou seja, você apenas troca o componente efetivamente defeituoso – para uma reparação mais eficiente em termos de custos.

Os códigos de artigo atualmente disponíveis cobrem uma frota automotivo mundial de mais de 50 milhões de veículos. O programa é continuamente ampliado.

**FROTA AUTOMOTIVA: ACIMA DE 50 MILHÕES**



Sensores de pressão de combustível

### ATENÇÃO

Respeite as observações de segurança na página seguinte.

| N.º Pierburg                 | N.º de ref. <sup>1)</sup>               | Fabricante veíc.               | Motor               |
|------------------------------|---|--------------------------------|---------------------|
| 7.11225.00.0 <sup>1)</sup>   | 1920 GW                                 | EPI                            | 1.4 / 1.6 HDi       |
| 7.11225.01.0                 | 98 137 355 80                           | EPI                            | 1.4 / 1.6 HDi       |
| 7.11225.02.0 <sup>2)</sup>   | 1 334 946 / 82 00 584 034 / 15730-84A51 | Ford/Renault / Nissan / Suzuki | 1.5 dCi / 2.0 TDCi  |
| 7.11225.03.0                 | 04L 906 054 F                           | VAG                            | 1.6 / 2.0 / 3.0 TDI |
| 7.11225.04.0                 | 03L 906 054 A                           | VAG                            | 2.0 TDI             |
| 7.11225.05.0 <sup>2)</sup>   | 651 070 07 00                           | Mercedes-Benz                  | 1.8 / 2.2 CDI       |
| 7.11225.06.0 <sup>2)</sup>   | 1 497 163 / 1570 P1                     | Ford / EPI                     | 2.2 TDCi / 2.2 HDi  |
| 7.11225.07.0 <sup>1)2)</sup> | 1 445 928                               | Ford                           | 1.8 TDCi            |
| 7.11225.08.0 <sup>2)</sup>   | 31400-2A700                             | KIA / Hyundai                  | 1.4 CRDi            |
| 7.11225.09.0                 | 96 766 438 80                           | EPI / Opel / Ford              | 1.6 HDi / 1.5 TDCi  |
| 7.11225.10.0 <sup>2)</sup>   | 607 070 04 00 / 17520-00Q4F             | Mercedes-Benz / Nissan         | 1.5 CDI / 1.5 dCi   |
| 7.11225.11.0                 | 98 143 838 80                           | EPI / Opel / Fiat              | 2.0 HDi / 2.0 CDTi  |
| 7.11225.12.0                 | 98 134 987 80                           | EPI / Opel                     | 1.5 HDi / 1.5 CDTi  |

1) com jogo de vedação

2) Componente individual conforme a lista de peças: Você poderá encomendar esse componente em separado junto à Motorservice.

\* Os números de referência indicados servem apenas para efeitos comparativos e não podem ser utilizados em faturas para os consumidores finais. Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos ou os sistemas baseados na TecAlliance.



### CUIDADO, ALTA PRESSÃO!

Na região de alta pressão do sistema de injeção ocorrem pressões de até 2500 bar, às vezes até mais elevadas.

- Por princípio, nenhum serviço pode ser executado no sistema de alta pressão se o motor estiver em funcionamento.
- Depois de desligar o motor, é necessário respeitar os tempos de espera para a despressurização da pressão do sistema (veja a documentação do fabricante do veículo). Os sistemas de injeção por acumulador mais modernos até mesmo continuam sob alta pressão até cinco minutos depois do desligamento do motor.
- Depois dos trabalhos, é necessário assegurar a estanqueidade do sistema de combustível.
- Devido à montagem incorreta (desmontagem, montagem, torques de aperto não respeitados) podem ocorrer microfissuras e fugas.
- Caso ocorra o vazamento de um jato de combustível sob alta pressão, há perigo de ferimentos até sério risco de morte.
- Mesmo se não for possível detectar vazamentos, o pessoal qualificado deve evitar a zona de perigo imediata durante os testes com o motor em funcionamento.
- Sempre que necessário ou exigido pelas instruções, use equipamentos de proteção individual.

### LIMPEZA!

Os orifícios dos bicos nos injetores têm seção transversal da abertura de aprox. 0,15 mm!

Qualquer impureza, que penetrar no sistema de injeção, podem obstruir os bicos injetores.

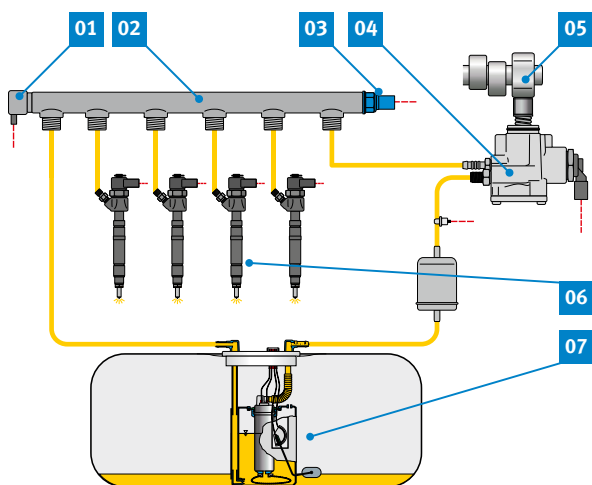
- Montar somente peças limpas.
- Remover embalagens e fechamentos de transporte, p.ex., bujões, apenas imediatamente antes da instalação.
- Usar somente panos sem fiapos.
- Não reutilizar um componente que tiver caído. O componente pode estar danificado.
- Na região da união roscada e o ambiente do local de montagem devem estar livres de sujeira, aparas ou lubrificantes.
- Caso o sensor ou os componentes de montagem forem pintados:  
Ao soltar o sensor, prestar atenção para que resíduos da pintura não penetrem na união roscada.

### OBSERVAÇÕES GERAIS

- Os trabalhos podem ser apenas executados por pessoal qualificado.
- Observe os regulamentos de segurança para o manuseio de vapores de combustível e de combustíveis.
- Observar as respectivas disposições legais aplicáveis, disposições de segurança e notas do fabricante de veículos. Além disso, se aplicam os regulamentos de segurança específicas do país.
- Se houver um anel de vedação incluído no escopo de fornecimento, a vedação instalada pelo cliente deve ser substituída.
- Observe as instruções de montagem anexas bem como os torques de aperto especificados.

M12: 90 Nm

M18: 130 Nm



01 Regulador da pressão do combustível  
02 Trilho  
03 Sensor da pressão do combustível

04 Bomba de alta pressão  
05 Eixo de comando  
06 Injetores  
07 Tanque com bomba primária



Sensores de pressão de combustível no trilho (destacados em vermelho)