



**PI 1978**  
Только для специалистов!  
1/2

# PRODUCT INFORMATION

## ДАТЧИКИ ТЕМПЕРАТУРЫ ОГ

Датчики температуры ОГ незаменимы при решении задачи защиты компонентов от перегрева в потоке горячих отработавших газов.

В ассортименте датчиков температуры ОГ компании Motorservice доступно более 130 изделий, охватывающих около 1 700 типов автомобилей.

Они дополняют имеющийся ассортимент таких датчиков ОГ, как лямбда-зонды и датчики дифференциального давления производства Pierburg.

Таким образом, в одной только Европе рыночный потенциал этих датчиков с качеством оригинального производителя составляет более 34 миллионов автомобилей – при том что достаточно часто таких датчиков в одном автомобиле бывает сразу несколько. Ассортимент таких датчиков постоянно расширяется.

**БОЛЕЕ 130 ИЗДЕЛИЙ  
1 700 ТИПОВ АВТОМОБИЛЕЙ  
34 МИЛЛИОНА АВТОМОБИЛЕЙ**



Четыре датчика температуры ОГ, применяемых в одном автомобиле Mercedes-Benz E-класса (W212.202)

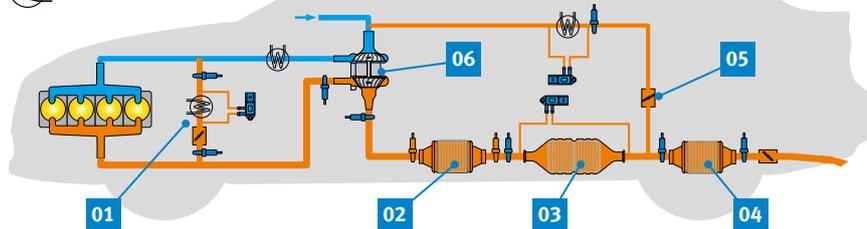
OEM	Рыночный потенциал <sup>1)</sup> Европа	Pierburg №
ALFA ROMEO, FIAT, JEEP, LANCIA, CITROËN, PEUGEOT	1 600 000	7.08369.35.0/.57.0/.71.0/.98.0/.99.0; 7.11020.04.0/.08.0/.09.0/.10.0/.15.0
CHEVROLET, OPEL, SAAB, VAUXHALL	3 800 000	7.08369.05.0/.15.0/.17.0/.32.0/.38.0/.46.0/.49.0/.54.0/.67.0/.70.0/.74.0/.75.0; 7.11020.27.0/.34.0
MERCEDES-BENZ, SMART	6 800 000	7.08369.06.0/.12.0/.30.0/.51.0/.60.0/.61.0/.76.0/.77.0/.80.0/.85.0/.87.0/.88.0/.89.0/.90.0/.91.0/.94.0/.97.0; 7.11020.00.0/.01.0/.05.0/.11.0/.12.0/.28.0/.29.0/.30.0/.32.0/.33.0
AUDI, SEAT, SKODA, VW	20 900 000	7.08369.00.0 ... .04.0/.07.0 ... .09.0/.11.0/.13.0/.14.0/.16.0/.18.0 ... .26.0/.31.0/.33.0/.34.0/.36.0/.37.0/ .39.0 ... .45.0/.47.0/.48.0/.50.0/.52.0/.53.0/.56.0/.58.0/.59.0/.62.0 ... .66.0/.68.0/.72.0/.73.0/.78.0/.79.0/.81.0 ... .84.0/.86.0/.92.0/.93.0/.95.0/.96.0; 7.11020.02.0/.03.0/.06.0/.07.0/.17.0 ... .26.0/.31.0
VOLVO	1 000 000	7.08369.27.0/.55.0/.69.0; 7.11020.13.0/.14.0
<b>Итого</b>	<b>34 100 000</b>	

1) Автопарк или количество охватываемых автомобилей

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков.  
Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.

**PI 1978**Только для специалистов!  
2/2

-  Датчик температуры ОГ
-  Лямбда-зонд
-  Датчик дифференциального давления
-  Радиатор



- 01** Клапан EGR / Охладитель EGR
- 02** Катализатор окислительного типа (для дизеля)
- 03** Дизельный сажевый фильтр
- 04** Катализатор SCR
- 05** Клапан системы EGR низкого давления
- 06** Турбонагнетатель

**ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ**

Типичные случаи применения:

- Защита чувствительных к температуре компонентов, например, турбонагнетателей и всех типов катализаторов (3-компонентный катализатор, накопительный NO<sub>x</sub>-катализатор, SCR-катализатор, катализатор окислительного типа для дизеля).
- Контроль процесса восстановления (регенерации) дизельного сажевого фильтра.
- Контроль за соблюдением оптимального температурного диапазона катализаторов.
- Измерение температуры ОГ в системе EGR в рамках бортовой диагностики (OBD).

Из-за ужесточения норм по токсичности отработавших газов системы уменьшения содержания вредных веществ все более усложняются.

В результате в системе выпуска отработавших газов увеличивается количество компонентов, температуру которых необходимо контролировать, напр., сажевый фильтр в бензиновых двигателях.

**ЗАМЕЧАНИЕ**

Зачастую в одном автомобиле установлено несколько датчиков температуры ОГ. Поэтому при заказе обращайтесь внимание на указанное место монтажа.

**ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ**

Измерительный элемент представляет собой полупроводниковый резистор. При повышении температуры растет (РТС-термистор) или снижается (НТС-термистор) сопротивление. В блоке управления каждое измеренное значение сопротивления соотносится с определенной температурой.

В случае «открытой» конструкции защитная трубка вокруг измерительного адаптера имеет отверстия. Открытая конструкция имеет более короткое время реакции. Однако такая конструкция и более чувствительна к загрязнениям. Типы конструкции с «закрытой» защитной трубкой нечувствительны к отложениям сажи. Однако они медленнее реагируют и переносят больше тепла в окружающий воздух через защитную трубку.

**ОСОБЕННОСТИ**

- применение в бензиновых и дизельных двигателях,
- диапазон температур: -40 ... +1 000 °C,
- высокая точность, малое время реакции,
- высокая долговременная стабильность,
- устойчивость к механическим, термическим и химическим нагрузкам,
- термисторы типов NTC или PTC,
- открытая или закрытая конструкция,
- привязка длины кабелей и формы штекеров к конкретным автомобилям.

**ПОВРЕЖДЕНИЯ – ПРИЧИНЫ И ПОСЛЕДСТВИЯ**

Датчики температуры ОГ подвержены определенному износу, который при неблагоприятных условиях может усилиться:

Сильные сотрясения и вибрация могут вызывать механическое повреждение датчика температуры ОГ. Чрезмерно высокие температуры, напр., из-за ошибки смесеобразования, могут приводить к смещению характеристической кривой датчика.

О дефекте датчика температуры ОГ говорят проблемы при запуске и движении автомобиля.

Регенерация дизельного сажевого фильтра может происходить через более короткие промежутки времени, чем обычно, или занимать значительно больше времени. Это может приводить к ошибкам в системе управления двигателем, в результате которых повышается расход или даже возникает повреждение двигателя.

Поэтому важно использовать высококачественные изделия.