



**PI 1839**

Tylko dla personelu specjalistycznego!  
1/2

# PRODUCT INFORMATION

## ZESTAW NAPRAWCZY DO KOLEKTORA DOLOTOWEGO MERCEDES-BENZ M272

**CZY TO PROWIZORYCZNE ROZWIĄZANIE JEST GODNE POLECENIA?**

Pojazdy	Produkt: przełączany kolektor dolotowy		
Mercedes-Benz	Nr Pierburg	Nr ref.*	Zastępuje*
C, CLC, CLK, CLS, E, ML, R, S, SL, SLK, Sprinter, Viano	7.00246.33.0	A 272 140 21 01; A 272 140 22 01; A 272 140 24 01	7.00246.26.0 ... .29.0

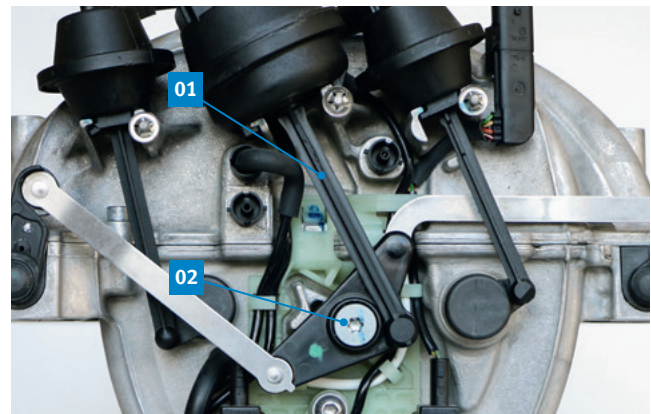
W przypadku tego przełączanego kolektora dolotowego do silników Mercedes-Benz M272 w niekorzystnych warunkach może wystąpić porowatość tworzywa sztucznego, z którego wykonany jest mechanizm sterujący. Z różnych rynków dotarły do nas informacje o zestawach naprawczych do tych przełączanych kolektorów dolotowych.

### CZY NAPRAWA PRZY UŻYCIU TAKIEGO ZESTAWU JEST OPŁACALNA?

- W przypadku tego prowizorycznego rozwiązania konieczne jest dokładne skrócenie na wymiar drążka (01) puszkci ciśnieniowej. Inaczej dojdzie do rozregulowania mechanizmu przestawiania klap, a pojazd będzie tracił moc i generował komunikaty o błędach.
- Połączenie klejowe pomiędzy złączką z przystawką a drążkiem (01) może ulec zniszczeniu, powodując te same następstwa.
- Śruba centralna (02) jest samogwintująca. Po jej odkręceniu nie zapewnia ona już pewnego połączenia.
- Jeżeli nie zostanie usunięta właściwa przyczyna, zniszczeniu mogą ulec także naprawione elementy (przyczyny: patrz następna strona).
- Ze względu na konstrukcję pojazdu, montaż i demontaż kolektora dolotowego wymaga około dwóch roboczogodzin, przy czym czas ten nie uwzględnia jeszcze zabudowy prowizorycznego rozwiązania. Po ponownym wystąpieniu usterki ten sam nakład pracy trzeba wykonać ponownie, co powoduje podwójne koszty.



Przełączany kolektor dolotowy 7.00246.33.0



Mechanizm sterujący

### Z TYCH POWODÓW ODRADZAMY STOSOWANIE TEGO ZESTAWU NAPRAWCZEGO.

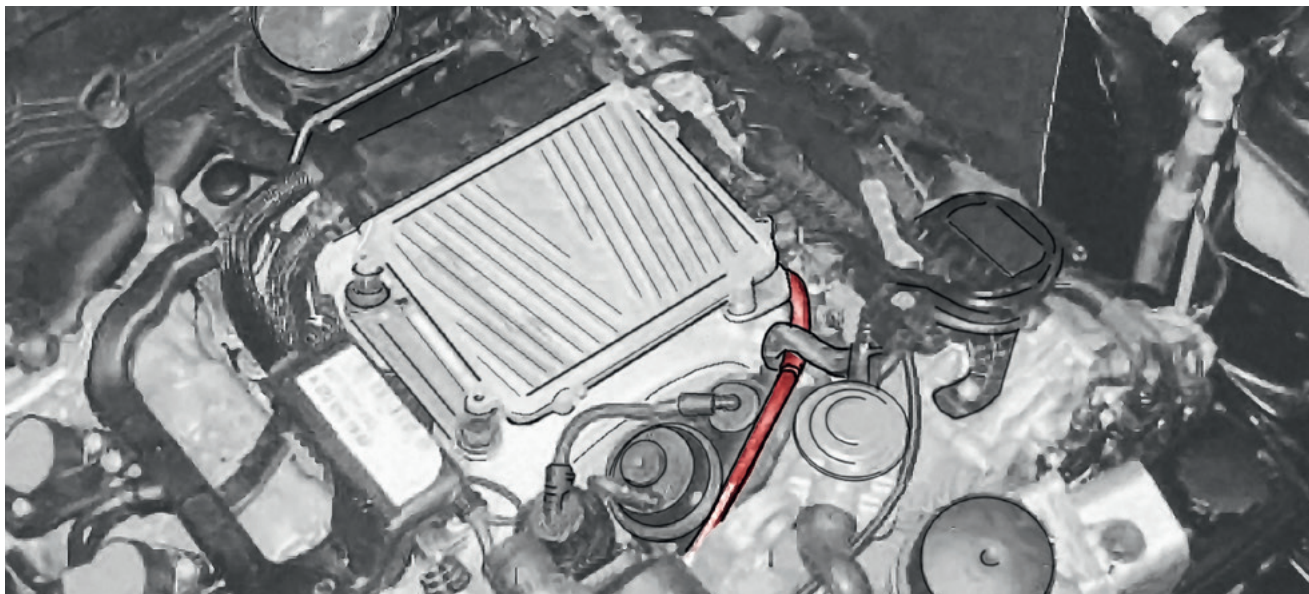
Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przy porządkowaniu i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.  
\* Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównania i nie mogą być umieszczane na fakturach dla odbiorców końcowych.



PI 1839

Tylko dla personelu specjalistycznego!

2/2



Komora silnika W211 z przewodem układu odpowietrzania (zaznaczonym)

#### INFORMACJE TECHNICZNE

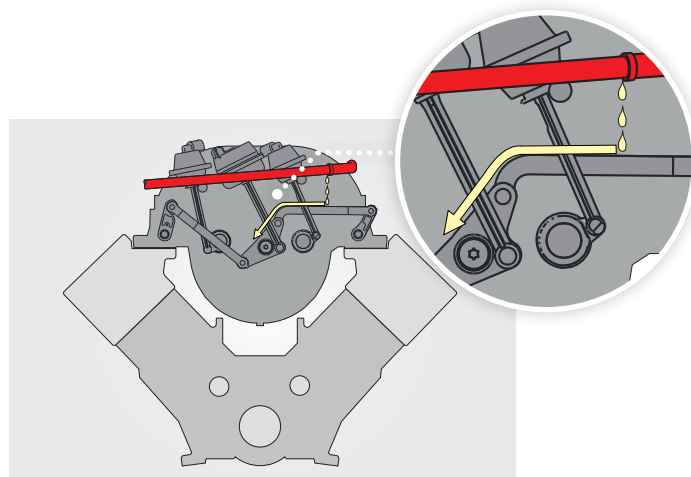
Przyczyną uszkodzenia nie jest kolektor dolotowy, lecz nieszczelny przewód układu odpowietrzania silnika. Przewód układu odpowietrzania silnika jest ułożony wzdłuż kolektora dolotowego nad mechanizmem sterującym. Oryginalny przewód układu odpowietrzania silnika może się rozszczelnąć wskutek starzenia materiału i obciążeń. Jeżeli olej zacznie z niego wyciekać i kapać na mechanizm drążkowy, może to spowodować porowatość i pęknięcie materiału mechanizmu sterującego.

#### TYPOWE REKLAMACJE:

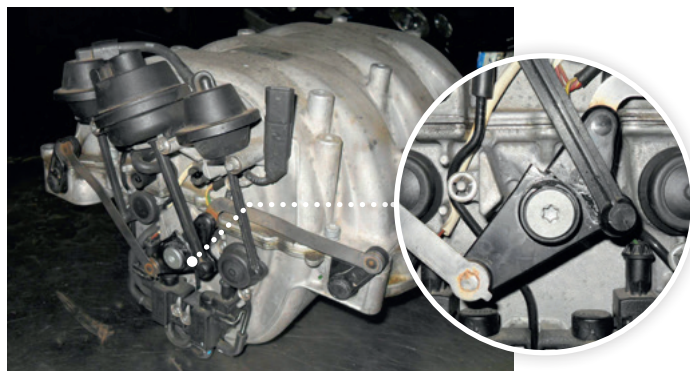
- Brak mocy
- Niedziałające klapy
- Pęknięcie mechanizmu sterującego
- Świeci lampka kontrolna błędu

#### ŚRODKI ZARADCZE:

- W razie stwierdzenia wycieku oleju przewód z tworzywa sztucznego należy niezwłocznie zastąpić aluminiowym.
- Jeżeli mechanizm sterujący jest już uszkodzony, należy wymienić kolektor dolotowy.



Przyczyna uszkodzenia: olej wyciekający z przewodu układu odpowietrzania silnika (zaznaczonego) uszkadza mechanizm sterujący



Typowe objawy uszkodzenia: pęknięcie mechanizmu sterującego