



**PI 1839**  
¡Sólo para personal especializado!  
1/2

# PRODUCT INFORMATION

## KIT DE REPARACIÓN PARA LA TUBERÍA DE ASPIRACIÓN MERCEDES-BENZ M272

### ¿ES RECOMENDABLE ESTA SOLUCIÓN PROVISIONAL?

Vehículos	Producto: múltiple de admisión con tubos variables		
Mercedes-Benz	N.º Pierburg	N.º de referencia*	Repuesto para *
C, CLC, CLK, CLS, E, ML, R, S, SL, SLK, Sprinter, Viano	7.00246.33.0	A 272 140 21 01; A 272 140 22 01; A 272 140 24 01	7.00246.26.0 ... .29.0

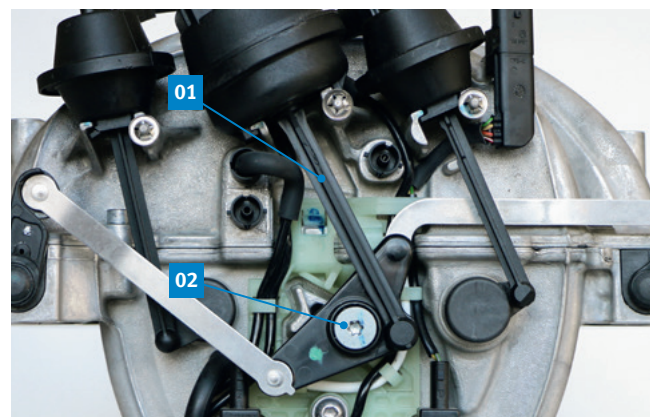
En el caso de este múltiple de admisión con tubos variables para Mercedes-Benz M272 las condiciones desfavorables pueden hacer que el material plástico del varillaje de mando se vuelva poroso. Nos hemos informado sobre los kits de reparación para el múltiple de admisión con tubos variables procedentes de diferentes mercados.

#### ¿MERECE LA PENA LA REPARACIÓN CON ESTE KIT?

- En el caso de esta solución provisional la barra (01) de la caja de presión debe recortarse a la medida exacta. De lo contrario, la posición de la válvula queda desajustada y el vehículo sufre una pérdida de potencia o emite un aviso de avería.
- La unión pegada entre la pieza adaptadora y la barra (01) puede soltarse y tener iguales consecuencias.
- El tornillo central (02) es autorroscante. Una vez que se ha soltado, ya no puede ajustarse con seguridad.
- Si no se subsana la causa real, la solución de reparación puede volver a romperse (véase la página siguiente con respecto a las causas).
- El montaje y desmontaje de la tubería de aspiración requiere un tiempo de aprox. dos horas de trabajo debido a la estructura del vehículo, la solución provisional no se ha incluido en este cálculo. Si vuelve a producirse este caso de avería, se requiere de nuevo este tiempo y el coste se duplica.



Múltiple de admisión con tubos variables 7.00246.33.0



Varillaje de mando

#### POR ESTOS MOTIVOS DESACONSEJAMOS UTILIZAR ESTE KIT DE REPARACIÓN.

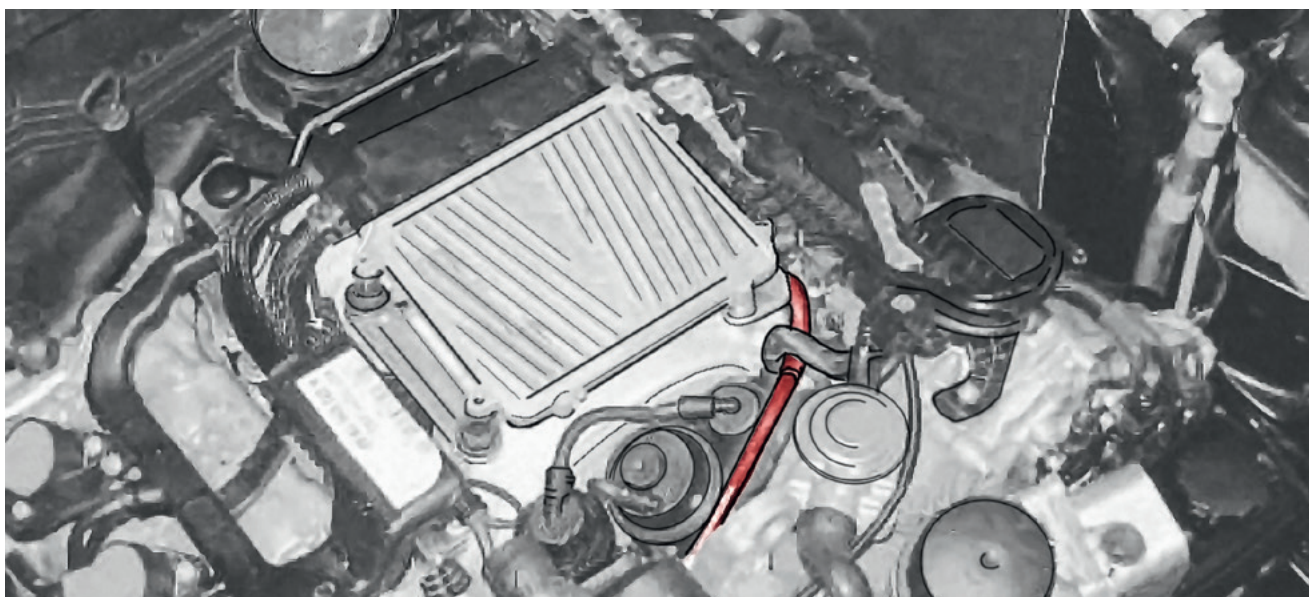
Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para asignación y sustitución, véanse los correspondientes catálogos vigentes, por ejemplo, los sistemas basados en TecAlliance.  
\* Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas al consumidor final.



PI 1839

¡Sólo para personal especializado!

2/2



Compartimiento del motor W211 con tubería de purga de aire del motor (destacado)

### INFORMACIÓN DE TRASFONDO

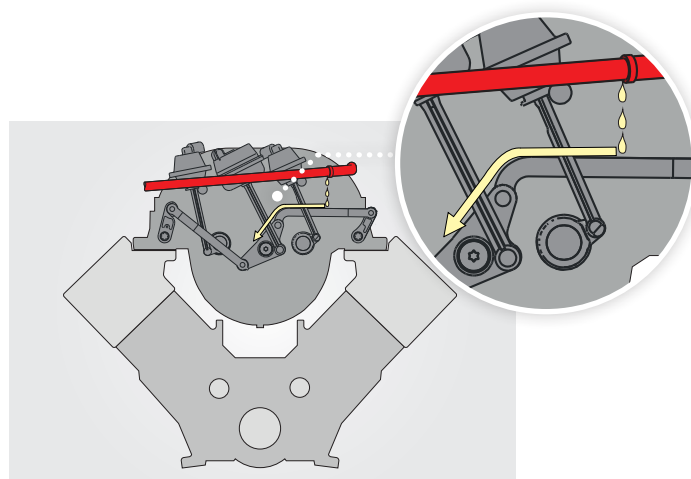
La causa de la avería no radica en la tubería de aspiración, sino en una tubería no estanca de la purga de aire del motor. La tubería de la purga de aire del motor discurre por encima del varillaje de mando en la tubería de aspiración. La tubería de la purga de aire del motor montada originalmente puede volverse no estanca debido al envejecimiento o los esfuerzos. En caso de producirse una salida de aceite por esta vía y de que caigan gotas sobre el varillaje de mando, el material plástico del varillaje de mando puede volverse poroso y romperse.

### RECLAMACIONES TÍPICAS:

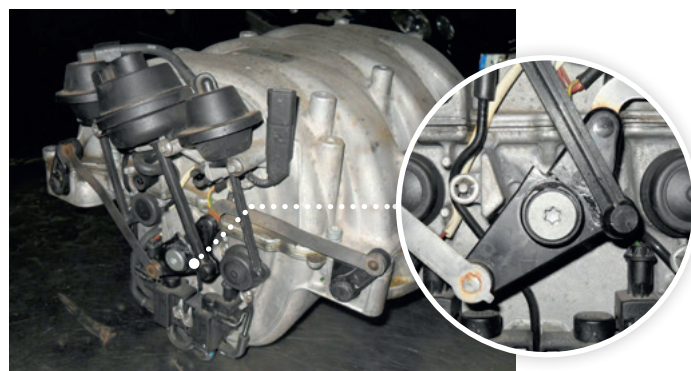
- Potencia deficiente
- Válvulas sin funcionamiento
- El varillaje de mando se rompe
- La lámpara de averías se ilumina

### AYUDA:

- Si se produce la salida de aceite, la tubería plástica debe sustituirse inmediatamente por una tubería de aluminio.
- Si el varillaje de mando ya está dañado, debe sustituirse la tubería de aspiración.



Causa de la avería: sale aceite de la tubería de la purga de aire del motor (destacado) y daña el varillaje de mando



Manifestación típica de la avería: rotura en el varillaje de mando