



Заслонки в системе выпуска отработавших газов

Расширенный ассортимент
(электрические, пневматические, мотоцикл)



Выбор продуктов

Заслонки в системе выпуска отработавших газов (ОГ), используемые в современных двигателях, играют важную роль в уменьшении содержания вредных веществ и повышении комфорта. Через них выхлопной газ подается в различные системы выпуска ОГ, в зависимости от рабочего состояния. Особенно по причине ужесточения предусмотренных законом норм по уменьшению содержания вредных веществ заслонки в системе выпуска ОГ всё чаще используются в серийном производстве таких связанных с работой двигателей компонентов, как:

- Катализаторы DeNO_x
- Системы рециркуляции выхлопных газов низкого давления
- Адсорберы углеводородов

Дополнительные области применения:

- Оптимизация акустики в системе выпуска ОГ (напр., отключение цилиндров)
- Повышение мощности за счет явления резонанса
- Снижение шума
- Применение в системе отопления
- Регистровое турбонагнетание

Профиль нагрузки:

- Температура газа: от -40 °C до 950 °C
- Внешняя герметичность: макс. 1 л/мин (при 20 °C, Др = 300 мбар)
- Внутренняя герметичность: макс. 30 кг/ч (при 20 °C, Др = 300 мбар)
- Место монтажа: вблизи двигателя, в области днища кузова, в небрызгозащищенном исполнении
- Долговечность: 1 000 000 циклов переключения

Пример: оптимизация акустики

В данном случае применения в системе выпуска ОГ происходит наложение звуковых волн таким образом, что они друг друга гасят (снижение шума) или усиливают.

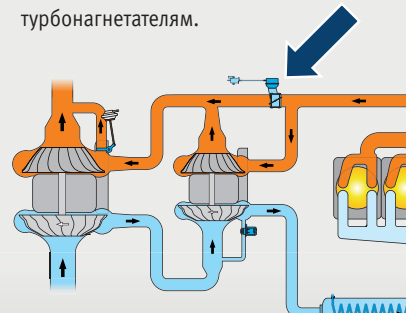


Дооснащение в Ferrari 360

Особый интерес заслонки в системе выпуска ОГ представляют для тюнинга и дооснащения.

Пример: регистровое турбонагнетание

При регистровом турбонагнетании один турбонагнетатель оптимально настроен для низких и средних частот вращения, а второй – для средних и высоких частот вращения. Заслонка в системе выпуска ОГ регулирует подачу выхлопного газа к соответствующим турбонагнетателям.



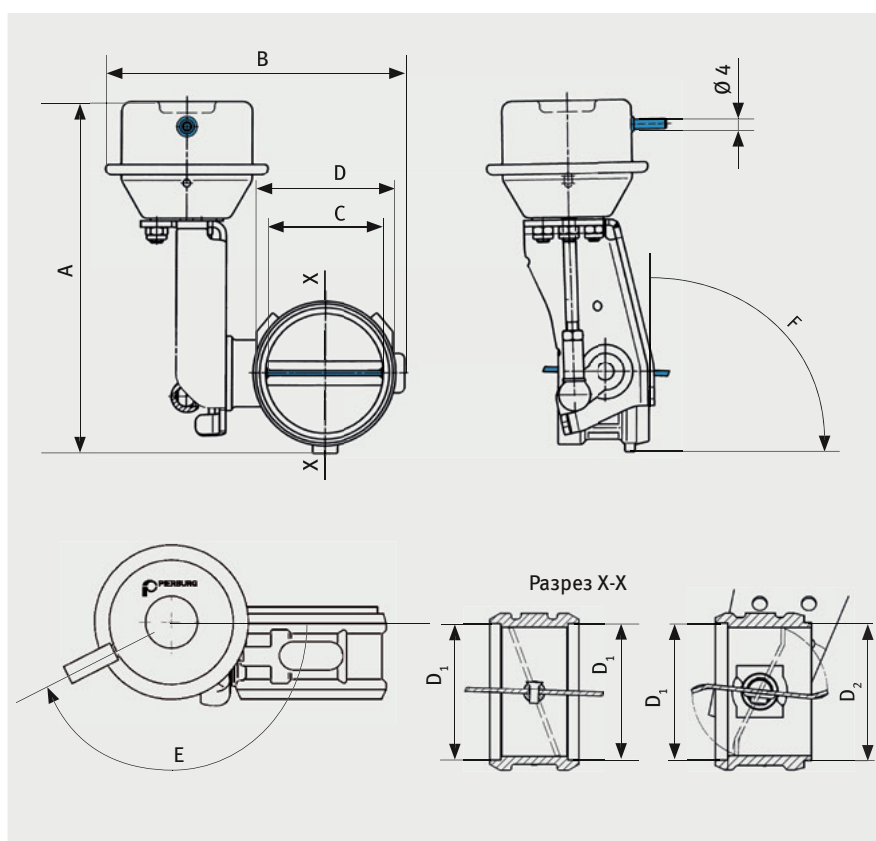
Регистровое турбонагнетание (схематически)

Сохраняем за собой право на внесение изменений и на отклонения в иллюстрациях. Назначение и замена, см. действующие каталоги, компакт-диски TecDoc или же системы, базирующиеся на данных TecDoc.



Универсальные заслонки в системе выпуска ОГ (пневматические)

PIERBURG №	Высота	Ширина	Ø заслонки	Ø внутри	Ø снаружи	Угол, под-соединение	Угол, труба	Нулевое положение	Примечание
	A	B	C	D ₁	D ₂	E	F	(без давления)	
7.00509.03.0	133,5	137,2	60	63,4	–	180°	90°	открыта	
7.00509.05.0			60	63,4	–	180°	90°	открыта	без узла управления
7.03204.01.0	141,5	121,15	48	52,8	–	270°	90°	открыта	
7.22469.06.0	149 ¹⁾	114,7 ¹⁾	47	–	²⁾	63°	90°	открыта	с выпускной трубой, см. рис.
7.22525.50.0	133,5	137,2	60	63,4	–	180°	90°	закрыта	³⁾
7.22825.03.0	159,8	167,5	71	71	76,1	180°	-17°	открыта	тонкостенная труба ³⁾
7.28153.16.0	128,9	124	52	55,6	56	153°	90°	открыта	³⁾



Размеры

Все значения указаны в мм

- 1) Размеры в области заслонки
- 2) С выпускной трубой: сторона входа Ø 48,1
- 3) Количество ограничено; пожалуйста, убедитесь в наличии на складе

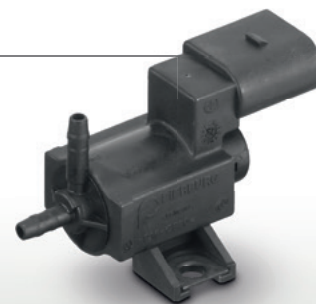


Заслонка в системе выпуска ОГ 7.22469.06.0 с удлиненной соединительной трубой

Для задействования пневматической заслонки в системе выпуска ОГ требуется разрежение (напр., из впускной трубы или за счет вакуумного насоса). Для управления мы рекомендуем электрический клапан двойного действия (см. рис. справа).

Компания Motorservice предлагает различные электрические клапаны двойного действия, напр.:

- 7.02318.01.0
подсоединение: Junior Timer 2-полюсный или EV1
- 7.28098.04.0
подсоединение: муфта RD



Электрический клапан двойного действия



Заслонки в системе выпуска ОГ (электрические) для определенных транспортных средств

<p>A</p> <p>Заслонка в системе выпуска ОГ с выпускной трубой (в сборе)</p> 	<p>B</p> <p>Отдельная заслонка в системе выпуска ОГ для замены, т. е. старую заслонку нужно отсоединить от трубы, а новую — приварить</p> 	<p>C</p> <p>Электрический приводной модуль заслонки в системе выпуска ОГ в качестве ремонтного набора</p> 
---	---	--

Транспортные средства	Ссылка №*	Ссылка №*	PIERBURG №	Ссылка №*	PIERBURG №
Renault	14 72 506 83R	14 7B 074 24R	7.03571.16.0	14 72 532 72R	7.03083.20.0
	14 72 582 71R			14 72 538 28R	
	20 01 089 45R			14 7B 057 25R	
Mercedes-Benz	A 176 490 06 81	–		–	
Nissan	20010-BB60A	147B0-8010WW		–	
	20010-BB60B				
	20010-4EA3A				
	20010-4EA3B				
VAG	–	1K0 253 291 J	7.01300.24.0	–	–
	5Q0 253 101 AG	5Q0 253 691 F	7.03608.16.0	5Q0 253 692 5Q0 253 692 A	7.07696.00.0
	5Q0 253 101 AJ				
	5Q0 253 101 AN				
	5Q0 253 101 AD				
	5Q0 253 101 AC				
	5Q0 253 101 AF				
	5Q0 253 101 AG				
	5Q0 253 101 AH				
	5Q0 253 101 AM				
	3Q0 253 101 AS				
	3Q0 253 101 QX				
	3Q0 253 101 PX				
	3Q0 253 101 MX				
	3Q0 253 101 RX				
	4G0 254 400 GX				
Mazda	–	S550-13J40	7.05662.07.0		
Perkins	–	3629021	7.04209.06.0	–	–
	–	2629023	7.04210.06.0	–	–

* Номера деталей приведены только для сравнения, их нельзя указывать в счетах для конечных потребителей.



Универсальные заслонки в системе выпуска ОГ (электрические)

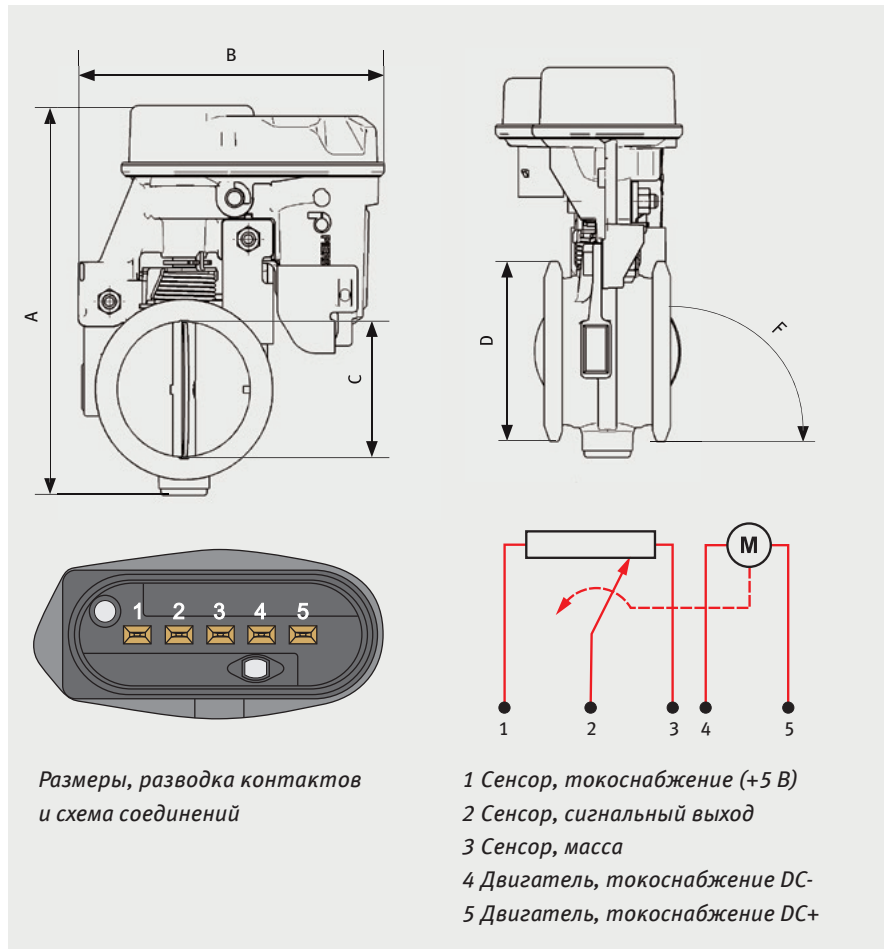
PIERBURG №	Высота	Ширина	Ø заслонки	Ø снаружи	Угол, труба	Нулевое положение (без тока)	Примечание
	A	B	C	D	F		
7.04174.01.0	166,8	133,3	57,8	77,2	90°	открыта	

Электрическую заслонку в системе выпуска ОГ 7.04174.01.0 можно плавно регулировать во всем диапазоне настройки между открытым и закрытым положениями. Обратная сигнализация положения заслонки осуществляется бесконтактным сенсором.

Электронная система регулирования положения не является составной частью заслонки в системе выпуска ОГ. Для управления в соответствии с назначением требуется отдельный узел управления (мост H, двигатель DC). В этом случае просим обращаться в наш отдел менеджмента продукции.



7.04174.01.0





Заслонки в системе выпуска ОГ мотоцикла (внешнее электрическое управление)

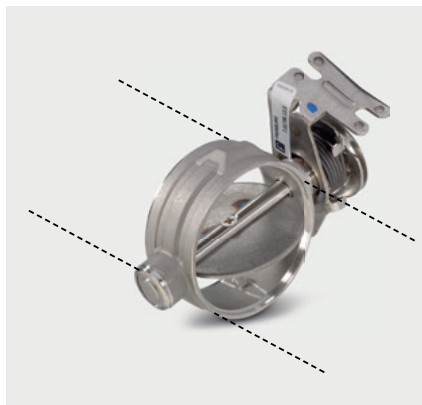
Заслонка в системе выпуска ОГ мотоцикла обеспечивает

- повышенное динамическое давление за счет уменьшения поперечного сечения потока в диапазоне низких и средних частот вращения. Это приводит к увеличению наполнения цилиндра и тем самым крутящего момента.
- самую высокую мощность и спортивное звучание за счет максимального поперечного сечения трубы в диапазоне высоких частот вращения.

Изготовитель	Ссылка №*	PIERBURG №
BMW	18 12 7 718 415, 18 12 7 710 883	7.01796.13.0 ¹⁾
	18 12 8 521 881	7.01947.12.0 ²⁾

¹⁾ Отдельная заслонка в системе выпуска ОГ для замены, т. е. старую заслонку нужно отсоединить от трубы, а новую – приварить.

²⁾ Заслонка в системе выпуска ОГ с выпускной трубой (в сборе)



7.01796.13.0



7.01947.12.0