



Zawór EGR dla Volvo 2,4 l TDi

Moduł elektroniczny i korpus zaworu dostępne tylko pojedynczo

Pojazdy:	Produkt: korpus zaworu/moduł elektroniczny		
Volvo z silnikiem wysokoprężnym 2.4 l	Nr PIERBURG	Oznaczenie	Nr ref.*
C30/C70/S40/S60/S80/V50/V70/XC60/XC70/XC90	7.00555.06.0	Korpus zaworu	30774848/36000997
C30/C70/S40/V50/	7.01604.02.0	Korpus zaworu	31219041/36001738
C30/C70/S40/S60/S80/V50/V70/XC60/XC70/XC90	7.00555.07.0	Moduł elektroniczny	31216573

W pojazdach Volvo z silnikiem wysokoprężnym 2,4 l zawór EGR składa się z dwóch podzespołów: modułu elektronicznego i korpusu zaworu.

Podobnie jak Volvo, również firma Motorservice dostarcza moduł elektroniczny i korpus zaworu zaworu EGR tylko jako pojedyncze części.

Moduł elektroniczny 7.00555.07.0 pasuje do obu korpusów zaworów 7.00555.06.0 i 7.01604.02.0.

Boczne prowadnice gwarantują niezawodne dopasowanie modułu elektronicznego i korpusu zaworu.

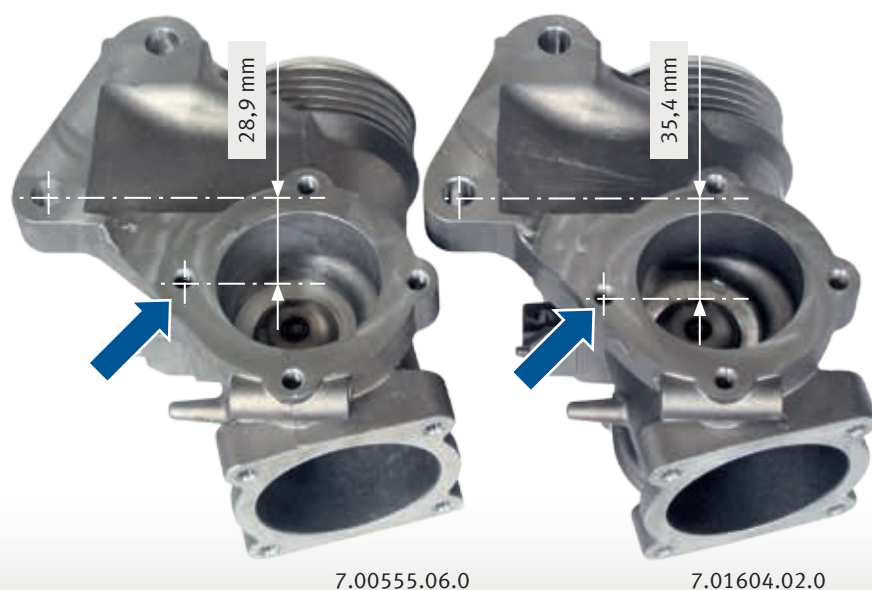
Do modułu elektronicznego dołączone są instrukcja montażu i komplet śrub. Momenty dokręcające: 3.7 Nm – 0.2 Nm



Wskazówka:

Przy zamawianiu części do modeli Volvo C30/C70/S40/V50 należy uważać na dokładne podanie typu silnika i możliwych uściślających danych numeru podwozia, kodu silnika i roku produkcji!

Oba korpusy zaworów różnią się tylko pozycją otworu gwintowanego (patrz rysunek).



7.00555.06.0

7.01604.02.0

Możliwość zmian i niezgodności rysunków zastrzeżona.

Przyrządkowanie i elementy zamienne: patrz informacje podane w aktualnie obowiązujących katalogach, na płycie TecDoc albo w systemach opartych na informacjach TecDoc.

* Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównania i nie mogą być umieszczane na fakturach dla odbiorców końcowych.