



# Nowa generacja czujników przepływu powietrza (BMW)

| Pojazdy:   | Produkt: czujnik przepływu powietrza LMS4 |   |
|--|---|---|
| BMW, modele z silnikiem wysokoprężnym i wysokoprężnym turbo  | Nr PIERBURG                               | Nr ref.*  |
| 1er 2.0 (E87); 3er 2.0/2.5/3.0 (E46/E90/E91/E92/E93)<br>5er 2.0 (E60/E61); 730d 3.0 (E65/E66)<br>X3 2.0/3.0 (E83); X5/X6 3.0 (E53/E70/E71) | 7.18221.04.0                              | 13 62 7 788 744/778 8744<br>0 928 400 504/0 928 400 529 |

Motor Service rozszerza ofertę o czujniki przepływu powietrza generacji LMS4. Jako pierwszy czujnik przepływu powietrza nowej generacji, artykuł 7.18221.04.0 pokrywa duży zakres nowych pojazdów marki BMW.

Montowane fabrycznie czujniki przepływu powietrza w pompie strumieniowej są przyspawane. W naszych czujnikach przepływu powietrza czujnik wtykowy jest wkręcony w odpowiednią, posiadającą zależny od producenta kształt pompę strumieniową. Śruby działają jak sworznie pasowane, dzięki czemu nie jest możliwe skręcenie czujnika wtykowego.

Czujniki wtykowe w jakości PIERBURG będą też wkrótce dostępne osobno. Później dostępne będą kolejne numery artykułów obejmujące zastosowania do pojazdów BMW, Mercedes-Benz, Opel i Fiat.



*Przyspawany czujnik przepływu powietrza*



**Wskazówka:**

Czujniki przepływu powietrza generacji LMS4 generują sygnał prostokątny o modulowanej częstotliwości, który opisuje zmierzony przepływ powietrza. Modulowany sygnał jest mniej podatny na zakłócenia.



*Wkręcony czujnik wtykowy Motor Service*

Możliwość zmian i niezgodności rysunków zastrzeżona.

Przygotowanie i elementy zamienne: patrz informacje podane w aktualnie obowiązujących katalogach, na płycie TecDoc albo w systemach opartych na informacjach TecDoc

\* Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównania i nie mogą być umieszczane na fakturach dla odbiorców końcowych.